

M E S T O Č A D C A

Námestie slobody 30, 022 01 Čadca

Č. j.: VD/1482/2021/518/2022/Mu

V Čadci dňa 18.01.2022

Ú Z E M N É R O Z H O D N U T I E

Mesto Čadca, ako príslušný stavebný úrad na základe určenia Okresného úradu Žilina, odboru výstavby a bytovej politiky zo dňa 16.10.2020, č. OU-ZA-OVBP-2020/043265-002, podľa § 119 ods. 3 zákona č. 417/2003 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len "stavebný zákon"), v územnom konaní posúdil podľa § 37 stavebného zákona návrh na rozhodnutie o umiestnení stavby, ktorý podal

Orange Slovensko, a.s., Metodova 8, 821 08 Bratislava,
ktorého zastupuje SUPTel s.r.o., Ing. Ľuboš Petrovič - autorizovaný inžinier, Pri Šajbách 3, 831 06 Bratislava,
ktorého zastupuje Ing. Peter Geleta, Cesta k nemocnici 47, 974 01 Banská Bystrica

(ďalej len "navrhovateľ"), a na základe tohto posúdenia vydáva podľa § 39 a 39a stavebného zákona

r o z h o d n u t i e o u m i e s t n e n í s t a v b y

RFO Žilina - Čadca,
prípojka verejnej elektronickej komunikačnej siete Orange Slovensko a.s.

na pozemkoch v katastrálnom území Žilina, Budatín, Brodno, Vranie, Rudinka, Rudina, Kysucké Nové Mesto, Kysucký Lieskovec, Ochodnica, Dunajov, Krásno nad Kysucou, Horelica, Čadca podľa situácie, ktorá tvorí prílohu tohto oznámenia (líniová stavba).

Navrhovateľ má v zmysle § 66 ods. 1 písm. a) zákona č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách iné právo na predmetné pozemky podľa § 139 ods. 1 písm. c) stavebného zákona.

Stavba obsahuje:

Investičným zámerom spoločnosti Orange Slovensko a.s. je vybudovanie RFO (Regional Fiber Optic) optickej prenosovej siete za účelom poskytovania multifunkčných elektronických komunikačných služieb.

Pre výstavbu navrhovanej optickej trasy budú použité ochranné plastové rúry bez kovových prvkov s vonkajším priemerom 40 mm vyrobené z vysokohustotného polyetylénu (HDPE). Po výkope káblovej kynety budú do zeme v celej trase uložené 3 polyetylénové HDPE rúry, ktorých výstavbou sa umožní budúca inštalácia káblov bez nutnosti ďalšieho rozkopávania celej káblovej trasy.

Začiatkový bod optickej prípojky je na existujúcom vysielacom Orange Slovensko, 0088BB Žilina – Vodojem Budatín. Trasa pokračuje na sever popri železničnej trati Žilina – Čadca k tréningovému centru Budatín. Pred obcou Brodno križuje železničnú trať, cestu I/11 a vodný tok Kysuca do obce Vranie. Tu dochádza k prvému odbočeniu trasy k existujúcemu vysielaciu 1967BB – Vranie. Pred futbalovým ihriskom Rudinka, trasa znovu križuje železničnú trať a pokračuje okolo obce Rudina do katastrálneho územia Kysuckého Nového Mesta. Tu optická prípojka pripája svojim odbočením tri mestské vysielacie 1070BB Kysucké Nové Mesto – Dubská cesta a 0380BB Kysucké Nové Mesto – Clementisova a 0137BB Kysucké Nové Mesto – Sládkovičová. Za Kysuckým Novým Mestom trasa optickej prípojky pokračuje v súbehu so železničnou traťou až k obci Ochodnica, kde sa odbočkou pripája ďalší vysielateľ nad obcou 0309BB Kysucký Lieskovec. Trasa pokračuje po pravom brehu Kysuce k obci Dunajov a pri mostnom chodníku križuje Kysucu na ľavý breh, po ktorom pokračuje až do Krásna nad Kysucou, kde pripája ďalší existujúci vysielateľ 1978BB Krásno nad Kysucou – 1.mája. Po križovaní vodného toku Bystrica, Kysuca a križovaní železničnej trate trasa vstupuje do lesa, kde po lesnej ceste prichádza až nad mesto Čadca. V meste pripája mestské vysielacie 1948BB Čadca – M.R.Štefánika, 0101BB Čadca Konevov – J.Kráľ'a, Tcom Čadca, 1958BB Čadca – Okružná, vysielateľ 1013BB Čadca Husárik, optická trasa končí na 0100BB Čadca Hurnanov – SNP.

Pre umiestnenie a uskutočnenie stavby sa určujú tieto podmienky:

1. Stavba bude umiestnená na pozemkoch v katastrálnom území Žilina, Budatín, Brodno, Vranie, Rudinka, Rudina, Kysucké Nové Mesto, Kysucký Lieskovec, Ochodnica, Dunajov, Krásno nad Kysucou, Horelica, Čadca podľa situácie, ktorá je súčasťou PD a tvorí prílohu rozhodnutia (líniová stavba).
2. Stavba bude uskutočnená podľa projektovej dokumentácie overenej stavebným úradom v územnom konaní. Prípadné zmeny nesmú byť vykonané bez predchádzajúceho povolenia stavebného úradu.
3. Pri uskutočňovaní stavby je potrebné dodržiavať predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce a technických nariadení a dbať o ochranu zdravia osôb na stavenisku.
4. Počas výstavby budú dodržiavané všeobecné technické požiadavky na uskutočňovanie stavieb v zmysle § 48 – 53 stavebného zákona.
5. Stavba bude dokončená do dvoch rokov od nadobudnutia právoplatnosti tohto rozhodnutia.

6. Stavebník je povinný počas realizácie stavby v zmysle § 46d stavebného zákona viesť stavebný denník a tento predložiť stavebnému úradu pri kolaudácii stavby.
7. Na stavbu budú použité stavebné výrobky, ktoré spĺňajú podmienky osobitných predpisov.
8. Podľa § 75 ods. 1 stavebného zákona pred začatím stavebných prác stavebník zabezpečí vytýčenie stavby fyzickou, alebo právnickou osobou oprávnenou vykonávať geodetické a kartografické činnosti.
9. Pred realizáciou stavby je potrebné požiadať o presné vytýčenie všetkých podzemných vedení a zariadení /plynovody, elektrická energia, telekomunikačné káble, vodovody a kanalizácie, verejné osvetlenie.../ jednotlivých správcov vedení za ich odborného dozoru, dodržať príslušné STN, ochranné pásma jestvujúcich vedení a ich prípadné pripomienky dané pri vytýčení.
10. Súbeh a križovanie s dotknutými jestvujúcimi vedeniami navrhnúť, ak nie je v ďalších podmienkach uvedené inak, v súlade s STN 73 6005. Po predchádzajúcom vytýčení, zdokumentovať všetky dotknuté vedenia s vyznačením odstupových vzdialeností od jednotlivých vedení, resp. miest napojení.
11. Pre uloženie chráničky optickej prípojky požadujeme v teréne (v intraviláne, v extraviláne aj v komunikácií) min krytie 1,0 m
12. Stavebník je povinný oznámiť stavebnému úradu termín začatia stavby.
13. Stavba bude uskutočňovaná dodávateľsky. Stavebník je povinný nahlásiť stavebnému úradu dodávateľa stavby najneskôr do 15 dní odo dňa skončenia výberového konania.
14. Za odborné vedenie uskutočňovania stavby bude zodpovedať dodávateľská organizácia.
15. Nakoľko ide o práce na stavbe, v okolí ktorej je pomerne veľký pohyb osôb, stavebník je povinný stavbu zabezpečiť tak, aby nedošlo k ohrozeniu ich života, zdravia a bezpečnosti
16. Dodržať podmienku vlastníkov pozemkov p.č. CKN 13 363/7, 13363/8, 13363/9 v k.ú. Čadca:
 - cez p.č. CKN 13 363/7, 13363/8, 13363/9 v k.ú. Čadca viesť prípojku + kábel výhradne mimo, alebo len po hranici pozemku
17. Dodržať podmienky – **Mesto Žilina**
č. 1958/2020-184104/2020-SÚ-MZR zo dňa 03.011.2020:
 - Križovanie miestnych komunikácií pri realizácii rekonštrukcie plynovodu realizovať výlučne len pretlakom, len v odôvodnených prípadoch (t. j. existencia inžinierskych sietí, resp. iné technické príčiny) súhlasíme s prekopaním.
 - Konečné povrchové úpravy chodníkov poškodených priečnymi výkopovými prácami vykonať v nasledujúcej skladbe :
 - asfalt.betón ACo 8 hr 40mm , spojovací postrek z asfaltu, asfalt. betón ACp16-II hr. 60 mm, infiltračný postrek štrkodrvina hr. 150 mm, pred pokládkou poslednej vrstvy asfalt. betónu požadujeme zafrézovať obidve strany ryhy na šírku 500 mm, v hr. 500 mm a vrstvu asfalt. betónu položiť v tejto šírke tak, aby došlo k previazaniu novej obrusnej vrstvy s jestvujúcou vozovkou (tzv. peplátovanie). V prípade štartovacích jám alebo iných otvorov v chodníku vzdialených od seba vo vzdialenosti menšej ako 30 m požadujeme povrchovú úpravu v celej

dĺžke a šírke. Pri štartovacích jamách umiestnených v chodníku, požadujeme povrchovú úpravu v celej šírke chodníka z dôvodu eliminovania pracovných spojov.

- Konečné povrchové úpravy chodníkov poškodených výkopovými prácami pri liniových stavbách vykonať v celej šírke chodníka a v nasledujúcej skladbe: Štrkodrva fr 32-63mm ŠD C deklarovaná hr 250mm, Podkladové lôžko z drte L 4-8mm hr. 40 mm, Betónová zámková dlažba, obdĺžnikového typu, v sivom prevedení, hr 80mm.
- Konečné povrchové úpravy komunikácii poškodených priečnymi výkopovými prácami vykonať v nasledujúcej skladbe:
 - asfalt. betón AColl-II hr.50 mm, postrek spojovací z asfaltu, asfalt. betón ACp16-II hr.100mm, štrkodrvina hr.300 mm, pred pokládkou poslednej vrstvy asfalt. betónu požadujeme zafrézovať obidve strany ryhy na šírku 500 mm, v hr. 50 mm a vrstvu asfalt. betónu položiť v tejto šírke tak, aby došlo k previazaniu novej obrusnej vrstvy s jestvujúcou vozovkou (tzv. preplátovanie).

V prípade štartovacích jam alebo iných otvorov v komunikácii vzdialených od seba vo vzdialenosti menšej ako 30 m požadujeme povrchovú úpravu v celej šírke.

- Konečné povrchové úpravy komunikácii poškodených výkopovými prácami pri liniových stavbách vykonať v celej šírke jazdného pruhu komunikácie a v nasledujúcej skladbe : - asfalt. betón AColl-II hr.50 mm, postrek spojovací z asfaltu, asfalt. betón ACp16-II hr.100mm, štrkodrvina hr.300 mm. Presný rozsah konečných povrchových úprav komunikácií bude určený obhliadkou priamo v teréne, ktorá sa uskutoční pred vydaním povolenia na zvláštne užívanie pozemných komunikácií, tzv. rozkopové povolenie.
- Po zrealizovaní výstavby / rekonštrukcie siete odovzdať pri kolaudácii zameranie siete vo formáte DWG alebo programe GIS na stavebný úrad.
- Navrhovanú trasu výstavby siete situovanú v miestnej komunikácii zaslať k odsúhlaseniu na Žilinské komunikácie a. s. Žilina, vykonávateľovi správy miestnych komunikácií.
- V projekte stavby žiadame dopracovať plán organizácie výstavby vrátane návrhu prenosného dopravného značenia počas realizácie stavby.
- V prípade, že trasy NNK siete budú zasahovať aj do príľahlej mestskej zelene je potrebné trasu odsúhlasiť s MsÚ v Žiline, odbor správy verejného priestranstva a životného prostredia,
- Pred začatím výkopových prác v miestnych komunikáciách a chodníku pri realizácii zemnej siete je investor, resp. zhotoviteľ stavby povinný požiadať o vydanie povolenia na zvláštne užívanie komunikácie alebo chodníka, tzv. rozkopové povolenie, v ktorom budú stanovené ostatné podmienky potrebné rešpektovať pri výkopových prácach.
- Vzhľadom k tomu, že trasa vedie aj cez teleso I. triedy vo vlastníctve a správe SSC, trasu siete je potrebné odsúhlasiť s OÚ Žilina, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ktorý vykonáva výkon štátnej správy.
- Vzhľadom k tomu, že trasa vedie aj cez teleso III. triedy vo vlastníctve a správe Žilinského samosprávneho kraja, trasu siete je potrebné odsúhlasiť s OÚ Žilina, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ktorý vykonáva výkon štátnej správy a so správcom komunikácie Správa ciest ŽSK

č. 18715/2020-177705/2020-SÚ-VI zo dňa 26.10.2020:

- Pri výkopových prácach dodržiavať STN 83 7010. Pri práci dbať, aby neboli poškodené kmene, koreňové nábehy, koreňový priestor a koruny stromov. V prípade poškodenia drevín zabezpečiť ich ošetrovanie. Pri hĺbení výkopov sa korene stromov môžu prerušiť jedine rezom, pričom je potrebné rezné miesta ošetriť a zahľadiť.
- Pri výkopových prácach nie je dovolené ku drevinám za hranou rozkopu naväzať zeminu, stavebný odpad a materiál, ani skladovať látky, ktoré by mohli spôsobiť poškodenie dreviny. V

nevyhnutnom prípade, ak výkop vedie v tesnej blízkosti drevín, zriadiť mechanickú zábranu voči ich poškodeniu.

- Pri prípadnom výrube drevín postupovať v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v zmysle neskorších predpisov.
- Po ukončení prác plochy zelene dať do žiaduceho stavu, vyčistiť plochy od prípadných kameňov a stavebných zvyškov. Previezť zhutnenie výkopu po yrstvách. Dorovnať vzniknuté nerovnosti terénu. Previesť úpravu povrchu plochy, usadnutú zeminu doplniť, vrchný pôdny profil rozrušiť, aby sa v ňom obnovil vodný a vzdušný režim.
- Pri realizácii stavby ako i počas prevádzky nakladať s odpadmi (výkopová zemina, stavebný odpad, komunálny odpad, nebezpečný odpad), v súlade s platnou legislatívou v oblasti odpadového hospodárstva a platného VZN mesta. Doklady o spôsobe nakladania so vzniknutými odpadmi predložiť ako doklad pri odovzdávaní stavby.
- Ak pri stavebných prácach bude výkopová zemina dočasne uložená mimo staveniska, podľa § 97 zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch je potrebné požiadať príslušný orgán štátnej správy odpadového hospodárstva o udelenie súhlasu na skladovanie výkopovej zeminy.
- Pri realizácii stavby zabezpečiť obmedzenie prašných emisií kropením a čistením komunikácie a vonkajšieho pracovného prostredia podľa potreby a dôsledne realizovať stavebnotechnické opatrenia, s dôrazom na obmedzenie hluku a vibrácií.
- Pri realizácii stavby zabezpečiť čistenie mechanizmov pred vstupom na verejnú komunikáciu.

18. Dodržať podmienky – **Mesto Kysucké Nové Mesto** č.j. MsÚ – 109/2021/03-Ku zo dňa 26.01.2021:

- práce na stavbe môžu byť uskutočnené až na základe právoplatného územného rozhodnutia, ktoré vydá príslušný stavebný úrad (Mesto Čadca, Námestie slobody 30, 022 01 Čadca 1)
- pred zahájením prác na výkope ryhy požiada stavebník o povolenie cestného správneho orgánu na zvláštne užívanie miestnych komunikácií a verejných priestranstiev (Mesto Kysucké Nové Mesto) minimálne 2 týždne pred začatím prác. Projekt pre rozkop vrátane prenosného dopravného značenia musí byť odsúhlasený Okresným dopravným inšpektorátom ORPZ ODI Čadca
- stavebník zabezpečí vytýčenie inžinierskych sietí,
- pozdĺžne vedenie trasy bude realizované výlučne mimo telesa pozemných komunikácií a mimo chodníkov pre peších,
- križovanie miestnych komunikácií a chodníkov z asfaltobetónu a zámkovej dlažby realizovať výlučne kolmým pretlakom na os komunikácie a chodníka
- realizáciou pretláčacích prác nesmie dôjsť k narušeniu telesa cesty,
- počas realizácie prác zabezpečiť, aby nedochádzalo k znečisťovaniu cesty a chodníkov. V prípade znečistenia stavebník zabezpečí ich bezodkladné vyčistenie na vlastné náklady,
- pri realizácii dbať na to, aby neboli poškodené okolité dreviny, v prípade poškodenia bude vyčíslená spoločenská hodnota drevín a bude sa požadovať finančná náhrada za poškodené dreviny
- v trasovaní optickej prípojky sa nachádza chránený strom — Lipa a to v časti Škorčie, ktorý rastie na parcele č. KN-C 4677/7 v kat. ú. Kysucké Nové Mesto, pri ktorom platí 2. stupeň ochrany. V tejto časti požadujeme, aby trasovanie optickej prípojky bolo vedené z pravej strany miestnej komunikácie (v smere trasovania Žilina-Čadca) tak, aby bolo dodržané ochranné pásmo chráneného stromu, ktorým je územie okolo chráneného stromu v plošnom priemete jeho koruny, ktoré je zväčšené o jeden a pol metra, najmenej však v okruhu 10 m od kmeňa stromu.
- práce spojené s výstavbou stavby nesmú obmedziť plynulosť a bezpečnosť cestnej premávky
- po zrealizovaní prác musia byť terénne úpravy uvedené do pôvodného stavu a zachované funkčné odvodnenia cestného telesa a chodníkov
- ak počas realizácie stavby dôjde k záberu verejného priestranstva vo vlastníctve Mesta Kysucké Nové Mesto uložením stavebného materiálu a pod. na verejné priestranstvo, požiada stavebník o

záber verejného priestranstva v zmysle VZN Mesta Kysucké Nové Mesto č. 4/2012, ktorým sa mení a dopĺňa VZN č. 3/2009 o nájme a užívaní verejného priestranstva a pešej zóny na území Mesta Kysucké Nové Mesto

- Pre vyjadrenie sa k existencii podzemných vedení, ktoré sú vo vlastníctve a užívaní Mesta Kysucké Nové Mesto je potrebné kontaktovať príslušných správcov sietí:
- Údržba Mesta Kysucké Nové Mesto, Cesta do Rudiny 637, 024 01 Kysucké Nové Mesto,
- AnTechNet, s. r. o., Ul. 1. mája 58, 024 01 Kysucké Nové Mesto,
- Kysuca s. r. o., Matice slovenskej 620, 024 01 Kysucké Nové Mesto.

19. Dodržať podmienky – **Mesto Krásno nad Kysucou** č.j. 9006/2020-2 zo dňa 01.12.2020:

- V m.č. Zákysučie na pozemku parc. č. CKN 3567/36 rešpektovať budúcu zástavbu - v tejto lokalite sa plánuje individuálna bytová výstavba popri ceste z Krásna nad Kysucou smer Dunajov (výk.č. 304)
- V úseku cyklotrasy umiestniť vedenie v zelenom páse popri cyklotrase. V prípade vedenia siete v telese cyklotrasy je potrebné v celom jej profile vyhotoviť nový asfaltový poter (výk.č. 305, 309-311, 313)
- V lokalite priemyselnej zóny juh viest' vedenie v zelenom páse popri ceste od lávky pri železničnej stanici ku Pošte. V prípade umiestnenia vedenia v ceste, je potrebné vykonať spätnú úpravu v polovičnom profile vozovky. Ak dôjde ku križovaniu cesty, je potrebné vyhotoviť spätnú úpravu povrchu vozovky v páse širokom min. 6 metrov cez oba jazdné pruhy (výk.č. 306-309)
- Je potrebné sa vyhnúť vstupu do školského areálu. Radšej pokračovať s vedením siete po cyklotrase a potom pokračovať v chodníku. Chodník je potrebné spätne upraviť v celej svojej šírke. Križovanie vozovky riešiť kolmo na vozovku, nie priamo cez križovatku. Pri spätnej úprave platí to isté, čo v bode 3. (výk.č. 312)

20. Dodržať podmienky – **Obec Rudinka** č.j. 240/2020 zo dňa 04.11.2020:

- k trasovaniu katastrálnym územím obce Rudinka nemáme žiadne pripomienky
- stavbu koordinovať so stavbou Kysuckej cyklotrasy

21. Dodržať podmienky – **Obec Kysucký Lieskovec** č.j. OKL723/2020 zo dňa 19.10.2020:

- Zabezpečiť súhlasy vlastníkov nehnuteľností dotknutých predmetnou stavbou, v prípade vstupe na susedné pozemky taktiež súhlasy ich vlastníkov.

22. Dodržať podmienky – **Mesto Čadca** č.j. VD/1049/2022/MKo zo dňa 11.01.2022:

- Výkopové práce realizovať v min. vzdialenosti 1 m od cestného telesa a jeho súčastí (miestne cesty, chodníky a parkoviská). V zmysle § 1 ods. 3 cestného zákona, cestné teleso je ohraničené vonkajšími hranami priekop, rigolov, násypov a zárezov svahov, zárubňových a obkladových múrov, päťou oporných múrov a pri miestnych cestách pol metra za zvýšenými obrubami chodníkov alebo zelených pásov.
- V prípade zásahu do vozovky miestnych ciest spätnú úpravu realizovať:

Obrusná vrstva vozovky – použitie asfaltovej zmesi typu AC; druh AC 11; hrúbka vrstvy min. 50 mm;

- úprava v úseku pozdĺžneho výkopu ryhy bude realizovaná v celej šírke profilu vozovky
- úprava v úseku priečneho výkopu ryhy bude realizovaná s presahom 5 m na každú stranu

Ložná vrstva vozovky – použitie asfaltovej zmesi typu AC; druh AC 16; hrúbka vrstvy min. 50 mm

- úprava v mieste výkopu ryhy bude realizovaná s presahom (preplátovaním) 160 mm na každú stranu výkopu ryhy nad hornou podkladovou vrstvou

Horná podkladová vrstva – použitie asfaltovej zmesi typu AC; druh AC 16; hrúbka vrstvy min. 70 mm

Alternatívne je možné namiesto AC 16 použiť u hornej podkladovej a ložnej vrstvy AC 22, musia sa ale realizovať hrúbky vrstiev po min 60 mm. Medzi asfaltovými vrstvami použiť

spojovací postrek asfaltový 0,50 kg/m². Na zvyšný zásyp výkopovej ryhy sa použije štrkodrava zhutňovaná po 30 cm.

- Na spätnú úpravu miestnych ciest bez asfaltového povrchu, žiadateľ zabezpečí zásyp výkopovej ryhy vhodnou štrkodrovou zhutňovanou po 30 cm a konečnou úpravou uvedie komunikáciu do pôvodného stavu.
 - Úpravu chodníkov a parkovísk, žiadateľ zabezpečí konečnou povrchovou úpravou obrusnej vrstvy v prípade prekopania s presahom 5 m na každú stranu alebo v prípade pozdĺžneho výkopu v celej šírke, použitím asfaltovej zmesi typu AC, druh AC 08, hrúbka vrstvy min. 40 mm, u parkovísk druh AC 11, hrúbka vrstvy min. 50 mm. V závislosti od pôvodnej skladby konštrukcie cestného telesa sa ďalej použije spojovací postrek asfaltový 0,50 kg/m², následne asfaltová zmes typu AC, druh AC 16, hrúbky min. 60 mm alebo prostý betón napojený železnou armatúrou na pôvodnú hrúbku vrstvy betónu. Na zvyšný zásyp výkopovej ryhy sa použije štrkodrava zhutňovaná po 30 cm.
 - V prípade konečnej úpravy povrchu z dlažby, sa konštrukčné vrstvy z betónu a štrkodry použijú obdobne a chodník sa uvedie do pôvodného stavu. Na zvyšný zásyp výkopovej ryhy sa použije štrkodrava zhutňovaná po 30 cm.
 - Výkopová zemina sa nesmie použiť na spätný zásyp v cestnom telese.
 - Stavebník je povinný zachovať jestvujúce odvodnenie miestnych ciest.
 - Stavebné práce na cestnom telese a jeho okolí budú vykonané v období apríl až 15. november a za nezniženej viditeľnosti, vrátane úprav cestného telesa do pôvodného stavu.
 - Materiál spojený s realizáciou stavby nesmie byť ukladaný na miestne cesty.
 - Pri stavebnej činnosti ani iným spôsobom v zmysle § 9 ods. 4 a ods. 5 cestného zákona neznečisťovať a nepoškodzovať všeobecného užívania schopnú časť pozemnej komunikácie a bezodkladne čistiť zametáním alebo poškodenie odstrániť. V prípade znečistenia alebo poškodenia, je nutné bez prietáhov zabezpečiť okamžitú nápravu. Ak sa tak nestane, je ten, kto závalu spôsobil, povinný uhradiť správcovi komunikácie náklady spojené s uvedením komunikácie do pôvodného stavu.
 - Stavebník je povinný pred zahájením prác požiadať Mesto Čadca – referát dopravy v zmysle § 8 cestného zákona o vydanie rozhodnutia na zvláštne užívanie miestnej cesty (tzv. „Rozkopávkové povolenie“). K žiadosti je potrebné doložiť v zmysle § 8 ods. 1 cestného zákona záväzné stanovisko od OR PZ Okresného dopravného inšpektorátu v Čadci.
23. Dodržať podmienky - **Ministerstvo dopravy a výstavby SR** č. 54263/2021/SŽDD/141959 zo dňa 20.12.2021:
- Stavba bude realizovaná podľa dokumentácie overenej MDV SR. Prípadné zmeny stavby nesmú byť realizované bez predchádzajúceho povolenia MDV SR.
 - Realizáciou stavby nesmie byť ohrozená ani narušená stabilita a odvodnenie železničného telesa.
 - Stavba musí byť zabezpečená proti dynamickým účinkom spôsobených prevádzkou dráhy.
 - Stavba v ochrannom pásme dráhy musí vyhovovať všetkým bezpečnostným a protipožiarным predpisom.
 - Po ukončení prác uviesť terén v blízkosti dráhy do primerane pôvodného stavu.
 - Stavebník je povinný dodržať podmienky stanovené v súhrnom stanovisku ŽSR, Generálneho riaditeľstva, odbor expertízy, Bratislava č. 35562/2021/O230-1 zo dňa 30.11.2021.
 - Vlastník (užívateľ) stavby je povinný stavbu udržiavať a prispôbovať pravidlám technickej prevádzky železníc a dráhovým predpisom tak, ako si to vyžaduje stavba a tak, aby bol vylúčený nepriaznivý vplyv stavby na dráhu.

24. Dodržať podmienky - **ŽSR GR, odbor expertízy Bratislava** č. 35562/2021/O230-1 zo dňa 30.11.2021:

- Pred začatím samotných prác je nutné existujúce vedenia SOZT vytýčiť a kontaktovať správcu vedení SMSÚ OZT KT Žilina - Ing. Barčíka (0903 907 681) pre stanovenie dohody o harmonograme prác a dodržať vyjadrenie 2SR OR Žilina č. 304/SOZT/2021 zo dňa 23.09.2021.
- Po vytýčení vedení v správe OR Žilina SOZT musia byť všetky práce v kolíznych miestach týchto vedení s uvedenou stavbou, resp. v ich blízkosti, vykonané zvlášť opatrne (ručne), tak aby nedošlo k ich poškodeniu. Pri križovaní, resp., súbehu nového optického vedenia s vedeniami OZT dodržať predpísané vzdialenosti od týchto vedení v zmysle platných noriem.
- Požadujeme objednať vytýčenie NN podzemných vedení na adrese: OR Žilina, SEE, U1.1. ČSL. Brigády 46, 038 61 Vrútky a dodržať znenie stanoviska OR Žilina č. 1.178/2021/SEE zo dňa 28.09.2021.
- Pri pretlakoch popod železničnú trať žiadame umiestnenie štartovacích jám a hĺbku pretlaku zvoliť tak, aby nedošlo k poškodeniu vedení v našej správe, resp. v prípade riadeného pretlaku dodržať predpísanú vzdialenosť od našich vedení a ich ochranného pásma.
- Požadujeme dodržať stanovisko ŽSR OR Žilina č. 01736/2021/OR2A/S2TS-01 zo dňa 02.11. 2021.
- Požadujeme dodržať podmienky uvedené v stanovisku Správy majetku Bratislava, Oblastná správa majetku Žilina č. 09584/2021/SM/SSŽA zo dňa 05.10.2021.
- Počas celej doby prevádzky stavby, musí realizovaná stavba odolávať vplyvom železničnej prevádzky.
- Upozorňujeme, že akékoľvek dodatočné úpravy a opravy trate a zariadení v správe ŽSR, spôsobene realizáciou a prevádzkou stavby, budú vykonané na náklady stavebníka.
- Dodržať ustanovenia zákona 6. 513/2009 Z.z. o dráhach, v znení neskorších predpisov a zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku, v znení neskorších predpisov.

25. Dodržať podmienky - ŽSR Správa majetku ŽSR Bratislava, Oblastná správa majetku Žilina č. 09584/2021/SM/SSŽA zo dňa 05.10.2021:

- časť navrhovanej trasy novovybudovanej optickej siete v rámci stavby v zmysle predloženej projektovej dokumentácie zasahuje na pozemok reg. CKN parcela Č. 12593/1 v k. ú. Krásno nad Kysucou, vo vlastníctve SR – ŽSR a to križovaním železničnej trate Žilina - Čadca v žkm 271,718.
- po skončení nevyhnutných prác uvedie stavebník dotknutých nehnuteľností do predošlého stavu resp. ak to vzhľadom na povahu vykonaných prác nie je možné, do stavu zodpovedajúceho účelu alebo využívaniu nehnuteľností,
- v prípade, že vykonaním prác dôjde k zhoršeniu stavu nehnuteľností v porovnaní s ich pôvodným stavom, vyplatí investor ŽSR na Základe dohody jednorázovú primeranú náhradu zodpovedajúcu miere obmedzenia využívania nehnuteľností,
- z dôvodu predpokladaného vzniku obmedzenia vlastníka nehnuteľností v správe ŽSR v obvyklom užívaní nehnuteľností v dôsledku výkonu práv investora resp. podniku poskytujúceho verejnú sieť (výkon práva zriaďovať, prevádzkovať verejnú sieť, vstupovať v súvislosti so zriaďovaním, prevádzkovaním, opravami a údržbou vedení na nehnuteľnosť, vykonávať nevyhnutné úpravy pôdy a jej porastu a pod.), vyplatí investor resp. poskytovateľ verejnej siete ŽSR na základe dohody jednorázovú primeranú náhradu za nútené obmedzenie užívania nehnuteľností,
- investor bezprostredne po realizácii stavby zabezpečí na vlastné náklady po realizačné zameranie stavby, oboznámi ŽSR s priebehom zákonného vecného bremena a podá návrh na zápis zákonného vecného bremena cestou príslušného katastra nehnuteľností.
- náhrada stanovená znaleckým posudkom za nútené obmedzenie ŽSR v obvyklom užívaní nehnuteľností v dôsledku zriadenia a prevádzkovania verejnej telekomunikačnej siete bude určená na podklade porealizačného zamerania so zohľadnením ochranného pásma vedenia a bude uhradená v prospech ŽSR na základe Dohody o náhrade, ktorej návrh predloží investor na ŽSR - Oblastná správa majetku Žilina spolu s porealizačným zameraním stavby a kópiou znaleckého posudku bezprostredne po jej realizácii.

č. 314201/2a.13/4440/2020/OSM ZA zo dňa 28.10.2020:

- v záujmovom území v zmysle priloženej situácie sa nenachádzajú inžinierske siete v správe OSM Žilina,
- časť navrhovanej trasy optickej siete v rámci predmetnej stavby má v zmysle projektovej dokumentácie zasahovať na pozemky registra C KN parcela č. 1205/1 zapísaná na LV č. 1356 v k. ú. Brodno, parcely č. 1004/4, 1004/6 a 1004/7 zapísané na LV č. 359 v k. ú. Budatín, parcela č. 1945/6 zapísané na LV č. 312 v k. ú. Dunajov, parcela č. 12594/2 zapísané na LV č. 5253 v k. ú. Krásno nad Kysucou, parcely č. 4380/2, 4998/14, 4998/15 a 4998/17 zapísané na LV č. 5253, 9173 a 1187 v k. ú. Kysucké Nové Mesto, parcely č. 3166 a 1399/1 zapísané na LV č. 635 v k. ú. Kysucký Lieskovec, parcely č. 2198/8 a 4896/8 zapísané na LV č. 351 a 7912 v k. ú. Ochodnica a parcela č. 720/1 zapísaná na LV č. 745 v k. ú. Rudinka, vo vlastníctve Slovenskej republiky a v správe ŽSR.
- po skončení nevyhnutných prác uvedie stavebník dotknuté nehnuteľnosti do pôvodného stavu resp. ak to vzhľadom na povahu vykonaných prác nie je možné, do stavu zodpovedajúceho účelu alebo využívaniu nehnuteľností ,
- v prípade, že vykonaním prác dôjde k zhoršeniu stavu nehnuteľnosti v porovnaní s ich pôvodným stavom, vyplatí investor ŽSR na základe dohody jednorazovú primeranú náhradu zodpovedajúcu miere obmedzenia využívania nehnuteľností,
- z dôvodu predpokladaného vzniku obmedzenia vlastníka nehnuteľnosti v správe ŽSR v obvyklom užívaní nehnuteľností v dôsledku výkonu práv investora resp. podniku poskytujúceho verejnú sieť (výkon práva zriaďovať, prevádzkovať verejnú sieť, vstupovať v súvislosti so zriaďovaním, prevádzkovaním, opravami a údržbou vedení na nehnuteľnosť, vykonávať nevyhnutné úpravy pôdy a jej porastu a pod.), vyplatí investor resp. poskytovateľ verejnej siete ŽSR na základe dohody jednorazovú primeranú náhradu za nútené obmedzenie užívania nehnuteľností,
- investor bezprostredne po realizácii stavby zabezpečí na vlastné náklady porealizačné zameranie stavby, oboznámi ŽSR s priebehom zákonného vecného bremena a podá návrh na zápis zákonného vecného bremena cestou príslušného katastra nehnuteľností,
- náhrada stanovená znaleckým posudkom za nútené obmedzenie ŽSR v obvyklom užívaní nehnuteľností v dôsledku zriadenia a prevádzkovania verejnej telekomunikačnej siete bude určená na podklade porealizačného zamerania so zohľadnením ochranného pásma vedenia a bude uhradená v prospech ŽSR na základe Dohody o náhrade, ktorej návrh predloží investor na ŽSR Oblastná správa majetku Žilina spolu s porealizačným zameraním stavby a kópiou znaleckého posudku bezprostredne po jej realizácii.

26. Dodržať podmienky - **ŽSR OR Žilina**,

č.j. 797/2020/OR ŽA/SŽTS-2 zo dňa 14.12.2020

- V záujmovej oblasti sa nachádzajú trasy podzemných vedení v správe ŽSR, ktoré boli orientačne zakreslené do PD. Káblové trasy ŽSR je nutné na základe objednávky investora presne vytýčiť a prijať opatrenia, ktoré sú potrebné k tomu, aby nedošlo k poškodeniu kabelových trás pri samotnej realizácii určených prác.
- Zásah predmetnej stavby do pozemkov a zaradení vo vlastníctve ŽSR je nutné v štádiu (územného) stavebného konania riešiť zmluvou o uzavretí budúcej zmluvy o zriadení vecného bremena s príslušnou zložkou ŽSR - t.j. Oblastnou správou majetku Žilina.
- Pred samotnou realizáciou prác na pretlakoch optického vedenia popod železničnú trať ŽSR v žkm 252,594, žkm 254,809, žkm 257,895, žkm 265,501 a žkm 271,620 je nutné zo strany zhotoviteľa (investora) stavby iniciovať pracovné stretnutia so zástupcami ŽSR, OR Žilina SMSÚ, ŽTS, Traťového obvodu Žilina a na základe rokovania zabezpečiť potrebný technický dozor zo ŽSR.

sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky č. 304/SOZT/2021-V zo dňa 23.09.2021:

- V záujmovej oblasti zmeny stavby sa nachádzajú trasy podzemných vedení (DK, MK) v správe OR Žilina SOZT. Vedenia sú súčasťou železničných zabezpečovacích a oznamovacích zariadení, ktoré v prevádzky schopnom stave zaisťujú bezpečnosť železničnej dopravy. Trasy podzemných vedení Vám boli informatívne zakreslené do priloženej situácie.
- Presné vytýčenie podzemných vedení OZT je potrebné objednať formou objednávky u správcu vedení OR Žilina SOZT v dostatočnom časovom predstihu pred začatím prác. V objednávke musí byť uvedené: „Splatnosť faktúry 14 dni odo dňa jej vystavenia“. Prílohou k objednávke na vytýčenie vedení musí byť vyjadrenie OR Žilina k tejto stavbe. K objednávke musia byť tiež priložené vypísané „Prehlásenie pre účely posúdenia obchodného partnera“ v zmysle Metodického usmernenia riaditeľa Odboru 310 GR ŽSR č. 11155/2017/0310-002 zo dňa 29.06.2017 (v znení zmeny 1 s účinnosťou od 05.11.2020) a „Prehlásenie k dodržiavaniu etického kódexu Železníc Slovenskej republiky“ v zmysle Nariadenia generálneho riaditeľa ŽSR č. 21/2020 k implementácii protikorupčnej politiky v podmienkach Železníc Slovenskej republiky zo dňa 13.08.2020. „Prehlásenia“ zasielame v prílohe tohto vyjadrenia. Po schválení objednávky riaditeľom OR Žilina pre vytýčenie vedení kontaktovať vedúceho SMSÚ OZT KT Žilina – Ing. Barčíka na tel. č. 0903 907 681.
- Po vytýčení vedení v správe OR Žilina SOZT musia byť všetky práce v kolíznych miestach týchto vedení s uvedenou stavbou, resp. v ich blízkosti, vykonané zvlášť opatrne, (ručne), tak aby nedošlo k ich poškodeniu. Pri križovaní, resp. súbehu nového optického vedenia s vedeniami OZT dodržať predpísané vzdialenosti od týchto vedení v zmysle platných noriem.
- Pri pretlakoch popod železničnú trať žiadame umiestnenie štartovacích jám a hĺbku pretlaku zvoliť tak, aby nedošlo k poškodeniu vedení v našej správe, resp. v prípade riadeného pretlaku dodržať predpísanú vzdialenosť od našich vedení a ich ochranného pásma.
- Pri stavebných prácach sa nad trasami podzemných vedení nesmie: zriaďovať skládky a spevnené plochy a prechádzať ťažkými mechanizmami.
- Zhotoviteľ musí dodržiavať platné STN, predpisy a nariadenia pre prácu v ochrannom pásme káblov (1,5 m/ ako aj STN 73 6005).
- V prípade poškodenia telesa dráhy alebo súčasti dráhy, alebo narušenia funkcie oznamovacieho, zabezpečovacieho alebo telekomunikačného zariadenia dráhy bude za toto poškodenie zhotoviteľovi uložená pokuta v zmysle zákona č. 513/2009 o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Zhotoviteľ bude znášať všetky náklady spojené s poškodením verejnoprospešného zariadenia, náklady spojené s obmedzením prevádzky železničnej infraštruktúry a náklady spojené s odstránením poškodenia.
- Obnažené káble je potrebné chrániť pred poškodením a odcudzením, prizvať zodpovedného zamestnanca OR Žilina Sekcia OZT pred ich opätovným zasypaním na kontrolu, či káble neboli mechanicky poškodené.
- Nesmú byť zmenené trasy a priestorové uloženie podzemných vedení bez súhlasu správcu.

sekcia elektrotechniky a energetiky č. 2-2/2020/SEE-TO zo dňa 11.12.2020:

- trasa stavby zasahuje do ochranného pásma dráhy, alebo križuje železničnú trať čím dochádza k súbehu, alebo priblíženiu alebo križovaniu zariadení v správe Sekcie elektrotechniky a energetiky uložených v zemi
- pri zariadení napájacieho zabezpečovacie zariadenie dráhy (rozvody 6kV) dochádza ku:
 - križovaniu v žkm 252,594; 254,809; 257,895; 263,804; 264,500; 268,140 a 271,620
 - priblíženiu v žkm 261,769; 262,648 až 262,800;
 - súbehu v žkm 263,950 od priblíženia ku osi krajnej koľaje na 12,602m a v žkm 264,500 od priblíženia ku osi krajnej koľaje na 14,155m

- pri zariadení napájacieho rozvodu NN dochádza ku križovaniu trasy podzemného vedenia v žkm 254,809
- Tieto sú orientačne zakreslené v predloženom projekte stavby. Pri zmodernizovaných častiach úseku Žilina - Krásno nad Kysucou Sekcia EE disponuje porealizačným zameraním podzemných
- káblových vedení v správe Sekcie EE. V nezmodernizovanom úseku je potrebné tieto vytýčiť.
- Presné vytýčenie podzemných vedení je možné si formou objednávky objednať na adrese:
- OBLASTNÉ RIADITEESTVO ŽILINA, SEKCIA ELEKTROTECHNIKY A ENERGETIKY, UL. 1. ČSL.BRIGADY 46, 038 61 VRÚTKY V objednávke na vytýčenie VN a NN podzemných vedení je potrebné pri údají Splatnosť uviesť: 14 dní odo dňa vystavenia faktúry. Zodpovedným zamestnancom pre vytýčenie podzemných vedení SMSÚ NaSpS a ŠpZ – Gorcovský Jozef, mobil: 0911 852 012
- je potrebné vykonať zemné sondy obzvlášť opatrným spôsobom (ručný výkop) na určenie presnej polohy a hĺbky uloženia uvedených vedení
- V blízkosti navrhovanej trasy RFO, hlavne pri križovaní železničného telesa sa môžu nachádzať zariadenia trakčného vedenia v správe Sekcie EE, ktorých súčasťou sú základy trakčných podpier, zariadenia osvetľovacích stožiarov a veži a ich základy od ktorých požadujeme v zmysle Zákona o dráhach 513/2009 §3 čl. 3a - od vonkajšieho okraja telesa železničnej dráhy a stavieb, konštrukcii a pevných zariadení, ktoré sú jej súčasťou, ak ide o železničnú dráhu dodržať vzdialenosť 3 metre pre zachovanie dostatočnej stability trakčných podpier a základov osvetľovacích stožiarov. Požadujeme rešpektovať trasovanie modernizácie železničnej trate v úseku Krásno nad Kysucou - Čadca.

27. Dodržať podmienky - **Lesy SR š.p., Odštepny závod Čadca** zo dňa 21.05.2021:

- vedenie osou vozovky
- hĺbka uloženia 1,5 m pod úrovňou vozovky
- prevádzkové spevnenie lesnej cesty
- oprava priečneho a pozdĺžneho odvodnenia lesnej cesty v zmysle požiadaviek STN 736108
- prechod optickej trasy v k.ú. Horelica mimo lesnej cesty je potrebné odsúhlasiť s vlastníkmi dotknutých pozemkov

28. Dodržať podmienky – **Okresný úrad Čadca, pozemkový a lesný odbor, oddelenie lesného hospodárstva** č.j. OU-CA-PLO2-2021/004448-002 zo dňa 03.05.2021:

- V prípade, že stavby budú umiestnené na lesných pozemkoch, vyžaduje sa k územnému rozhodnutiu podľa § 6, ods. 3 zákona 6. 326/2005 Z. z. o lesoch záväzná stanovisko príslušného orgánu štátnej správy lesného hospodárstva.
- Rovnako nemožno vydať podľa citovaného zákona územné rozhodnutie bez súhlasu vlastníka alebo správcu lesného pozemku.
- Právnická osoba alebo fyzická osoba, ktorá žiada o vydanie rozhodnutia - dočasné vyňatie lesných pozemkov, obmedzenie využívania, je povinná predložiť orgánu štátnej správy lesného hospodárstva zámer, ktorý obsahuje náležitosti podľa § 7, ods. 2 zákona č. 326/2005 Z. z. o lesoch.
- Podľa § 7, ods.3 citovaného zákona, ak o vydanie rozhodnutia o vyňatí, obmedzení žiada iná osoba ako vlastník, alebo správca, žiadosť musí obsahovať súhlas vlastníka alebo správcu dotknutého lesného pozemku so zámerom (§7, ods. 2 zákona o lesoch) a dohodu o určení výšky a spôsobe poskytnutia náhrady za obmedzenie vlastníckych práv. Súhlas vlastníka alebo správcu môže nahradiť právoplatné územné rozhodnutie.
- Podľa § 10 ods. 1,2 zákona č. 326/2005 Z. z. o lesoch ak bude stavba umiestnená vo vzdialenosti do 50 m od hranice lesného pozemku je potrebné záväzná stanovisko orgánu štátnej správy lesného hospodárstva k vydaniu rozhodnutia o umiestnení stavby.

- V § 31, ods. 1 písm. a) - p) zákona 6. 326/2005 Z. z. o lesoch v znení neskorších predpisov je taxatívne uvedené, ktoré činnosti sú na lesných pozemkoch zakázané. Podľa § 31, ods. 6 citovaného zákona orgán štátnej správy lesného hospodárstva môže po písomnom súhlase vlastníka alebo správcu povoliť výnimku zo zákazu uvedeného v odseku 1 písm. a) až h), j) a n) aj iným právnickým alebo fyzickým osobám, toto sa nevzťahuje na vlastníka lesných pozemkov.
 - Podľa predložených dokladov, ak by na lesných pozemkoch neboli vykonávané zemné práce väčšieho rozsahu, pre realizáciu stavby by postačovalo vydanie výnimky z § 31 ods. 1 písm. a) zákona o lesoch - vykonávanie terénnych úprav, narušanie pôdneho krytu. Vydanie výnimky je možné len na základe písomného súhlasu vlastníka alebo správcu, prípadne právoplatného územného rozhodnutia.
29. Dodržať podmienky – **Okresný úrad Čadca, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií** č.j. OU-CA-OCDPK-2020/013625 zo dňa 12.10.2020:
- Stavebník je povinný rešpektovať vyjadrenia dotknutých orgánov a organizácii a ustanovenia § 18 zákona č. 135/1961 Zb. ako aj § 20 vyhlášky č. 35/1984 Zb..
 - Pri stavebných prácach, ktoré môžu obmedziť alebo ohroziť bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky spôsobenou obmedzením alebo užívaním pozemných komunikácií II. a III. triedy iným než zvyčajným spôsobom (rozkop, pretlak, nadzemné vedenie, umiestňovanie, skladanie a nakladanie predmetov, zariadení alebo materiálu na ceste...), je stavebník povinný požiadať cestný správny orgán o povolenie na zvláštne užívanie pozemných komunikácií v zmysle § 8 zákona č. 135/1961 Zb. a § 11 vyhlášky č. 35/1984 Zb. na základe stanoviska správcu pozemnej komunikácie a záväzného stanoviska dopravného inšpektorátu. Stavebník je zároveň povinný rešpektovať osobitné podmienky tohto povolenia.
 - Pri stavebných prácach, kde dôjde na určitý čas k čiastočnému alebo úplnému uzatvoreniu premávky na pozemných komunikáciách II. a III. triedy je stavebník povinný požiadať o povolenie na čiastočnú alebo úplnú uzávierku pozemných komunikácií cestný správny orgán na základe stanoviska správcu pozemnej komunikácie a záväzného stanoviska dopravného inšpektorátu, v zmysle § 7 zákona č. 135/1961 Zb. a § 10 vyhlášky č. 35/1984 Zb., kde budú určené osobitne podmienky, za ktorých bude možná pozemnú komunikáciu uzavrieť.
 - Realizáciou stavby nesmie byť narušený odvodňovací systém cesty.
 - Stavebník je povinný rešpektovať nariadenia a pripomienky, ktoré môže cestný správny orgán doplniť v zmysle vykonania štátneho odborného dozoru nad pozemnými komunikáciami II. a III. triedy v zmysle § 3c ods. 1 písm. c) zákona č. 135/1961 Zb..
 - Pred osadením dočasného (prenosného) dopravného značenia pri pozemnej komunikácii II. a III. triedy, je potrebné požiadať o stanovisko správcu pozemnej komunikácie a záväzne stanovisko dopravného inšpektorátu a následne OU CA OCPDK o jeho určenie.
 - Pri stavebných prácach, ktoré sa svojou činnosťou dotýkajú cestného ochranného pásma pozemných komunikácií II. a III. triedy je stavebník povinný požiadať OU CA OCPDK o udelenie výnimky zo zákazu činnosti v cestnom ochrannom pásme predmetných pozemných komunikácií v zmysle § 11 ods. 2 zákona č. 135/1961 Zb. a § 16 ods. 3 vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách.
 - Pre potreby výkonu stavebných prác súvisiacich so stavebno-technickými úpravami na pozemných komunikáciách II. a III. triedy, je stavebník povinný požiadať OU CA OCPDK, ako príslušný špeciálny stavebný úrad podľa § 3a ods. 3 zákona č. 135/1961 Zb. a v súlade so zákonom č. 50/1976 Zb., o vydanie povoľovacieho dokumentu.
 - Stavebník je povinný dodržať podmienky stanoviska Správy ciest: Žilinského samosprávneho kraja (majetkového správcu pozemných komunikácií II. a III. triedy v územnom obvode okresu Čadca) k predmetnej stavbe.

30. Dodržať podmienky – **Okresný úrad Kysucké Nové Mesto, odbor starostlivosti o ŽP**

č.j. OU-KM-OSZP-2020/000885-004 zo dňa 10.11.2020:

- Okolo CHS Lipa pri Kysuci bude zabezpečené ochranné pásmo 11 m okolo kmeňa stromu - výkop realizovať mimo ochranného pásma dreviny
- Výkop ryhy v okolí CHS Lipa pri Kysuci bude realizovaný ručne alebo pretlakom, aby nedošlo k poškodeniu koreňového systému chráneného stromu (koreňový systém zasahuje ďalej ako je vymedzené ochranné pásmo stromu)
- Výkop ryhy v blízkosti drevín v celom úseku trasy bude realizovaný ručne alebo pretlakom, aby nedošlo k poškodeniu drevín a brehových porastov
- Pri realizovaní výkopu nedôjde k výrubom brehových porastov, drevín a krovín, trasa nezasiahne do GL Alúvium Kysuce pri Rudinke
- Výkopová zemina bude použitá na spätný zásyp, výkopová ryha bude uvedená do pôvodného stavu
- Výkopy budú zabezpečené proti uviaznutiu živočíchov (drobné zemné cicavce, obojživelníky, plazy a pod.) v nich. V prípade nálezu uviaznutého živočícha bude tento šetrne vypustený (podľa potreby aj za asistencie Správy CHKO Kysuce). V prípade nálezu raneného alebo uhynutého chráneného živočícha bude nález nahlásený na Správu CHKO Kysuce (tel. č. 041/433 56 06) a na tunajší úrad.

č.j. OU-KM-OSZP-2020/000877-002 zo dňa 03.11.2020:

- investor (alebo dodávateľ) stavby zavedie evidenciu odpadov vzniknutých počas realizácie stavebných prác v súlade s Vyhl. MŽP SR č. 366/2015 Z.z. o evidencnej povinnosti a ohlasovacej povinnosti a druhy odpadov zaradí podľa platného Katalógu odpadov (vyhl. MŽP SR č. 365/2015 Z.z.),
- odpady vyprodukované počas stavby investor (alebo dodávateľ stavby odovzdá oprávnenému subjektu, prostredníctvom ktorého zabezpečí, aby bola zachovaná hierarchia v odpadovom hospodárstve, t.j. prednostné zabezpečenie prípravy na opätovné použitie, recyklácia alebo iné zhodnotenie, až následne ak sa predchádzajúce nakladanie nedá zabezpečiť zabezpečí zneškodnenie vzniknutého odpadu vo vhodnom zariadení alebo na povolenej skládke,
- výkopovú zeminu, ktorá sa nepoužije na účely výstavby v mieste vzniku, investor (alebo dodávateľ) stavby odovzdá oprávnenému subjektu, prostredníctvom ktorého zabezpečí, aby bola zachovaná hierarchia v odpadovom hospodárstve,
- pri vzniku odpadov zaradených do kategórie N- nebezpečný odpad pri výstavbe objektov je investor/dodávateľ stavby povinný tieto odpady odovzdať iba organizácii oprávnenej na nakladanie s nebezpečnými odpadmi,
- v kolaudačnom konaní žiadame predložiť tunajšiemu úradu doklady o druhoch, množstve a zabezpečení zhodnotenia alebo zneškodnenia jednotlivých druhov odpadov, ktoré vznikli počas realizácie stavebných prác (evidenčné listy odpadov, faktúry odberu odpadov) u oprávnených odberateľov a podať žiadosť o vyjadrenie sa ku kolaudácii na tunajší úrad.

31. Dodržať podmienky – **Okresný úrad Čadca, odbor starostlivosti o ŽP**

č.j. OU-CA-OSZP-2020/013465-003 zo dňa 29.10.2020:

- Z hľadiska ochrany vôd a vodných pomerov organ štátnej vodnej správy s umiestnením a s realizáciou stavby súhlasí.
- Projektovú dokumentáciu je potrebné odsúhlasiť so správcom vodných tokov — SVP š.p., OZ Piešťany a so spoločnosťou Severoslovenské vodárne a kanalizácie a.s., Žilina. A to z dôvodu, že stavba vedie aj v súbehu s vodným tokom Kysuca, prípadne s inými tokmi. Okrem toho stavba križuje vodné toky Kysuca a Bystrica, prípadne iné vodné toky. Ďalej aj z dôvodu možného križovania zemného vedenia s verejným vodovodom a verejnou kanalizáciou.

- Pri realizácii stavby v súbehu s vodnými tokmi nesmú byť tieto vodné toky využívané na voľný prejazd mechanizmov. Okrem toho sa nesmie stavebnými prácami zasahovať do brehových porastov a poškodzovať brehy vodných tokov.
- Stavebné práce vykonávať mechanizmami v dobrom technickom stave tak, aby nedošlo k úniku znečisťujúcich látok do povrchových vôd, podzemných vôd resp., aby nedošlo k znečisteniu terénu spojenému s rizikom následného zhoršenia akosti povrchových alebo podzemných vôd. V prípade úniku znečisťujúcich látok do prostredia súvisiaceho s vodou, vykonať opatrenia na ochranu vôd v zmysle § 41 ods. 6 a 7 zákona Č. 364/2004 Z. z. o vodách.

č.j. OU-CA-OSZP-2020/013455-002 zo dňa 08.10.2020:

- Odpad bude zhromažďovaný tak, aby nenarušoval estetický raz krajiny a podľa potreby zabezpečí jeho okamžité zhodnotenie alebo zneškodnenie.
- Nevyužitý odpad budú zneškodnené skládkovaním na skládke, ktorá má udelený súhlas na prevádzkovanie v zmysle § 97 ods. 1 písm. a) zákona o odpadoch, príp. integrované povolenie.
- Ku kolaudácii stavby investor predloží relevantné doklady od dodávateľa stavby o spôsobe zhodnotenia alebo zneškodnenia odpadov, ktoré vznikli realizáciou prác.
- Investor (alebo dodávateľ) stavby zavedie evidenciu odpadov vzniknutých počas realizácie stavby v súlade s vyhláškou MŽP SR č. 371/2015 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch a druhy odpadov zaradí podľa platného Katalógu odpadov
- Odpad- výkopová zemina je potrebné odovzdať len osobe, ktorá má na to povolenie a prevádzkuje miesto na to určené v zmysle § 97 ods. 1 písm. d) zákona o odpadoch. Výkopovú zeminu je možné využiť na terénne úpravy pozemku, na ktorom sa realizuje stavba. Prebytok výkopovej zeminy, ktorý by mal byť využitý mimo realizácie stavby, je považovaný za odpad a musí byť s ním naložené v súlade so zákonom o odpadoch. V opačnom prípade sa takéto konanie považuje za porušenie ust. zákona o odpadoch.

32. Dodržať podmienky - **Mestská teplárenská spoločnosť a.s. Čadca**:

- Stavba bude zasahovať v oblastiach v ktorých sa nachádzajú aj tepelné rozvody ústredného kúrenia a TÚV. Pred samotnou realizáciou požadujeme si vyžiadať vytýčenie rozvodov tepla. V prípade ak bude stavba v blízkosti rozvodov tepla požadujeme dodržať ochranné pásmo tepelných rozvodov v zmysle 657/2004 Z.z. o ochranných pásmach. Pri realizácii umiestnenia stavby vykonávať stavebné práce tak, aby realizáciou stavby nedošlo k poškodeniu tepelných rozvodov tepla.

33. Dodržať podmienku – **Okresné riaditeľstvo policajného zboru v Žiline, Okresný dopravný inšpektorát** č.j. ORPZ-ZA-ODI1-11-299/2020 zo dňa 08.10.2020:

- Pred realizáciou stavebných prác predložiť na odsúhlasenie návrh dočasného dopravného značenia

34. Dodržať podmienky - **Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Bratislava**

č.j. 287/35218/30101/2021 dňa 31.05.2021:

- trasa diaľnice D3 je v súlade s platným územným plánom VÚC ŽSK a dotknutých obcí,
 - na jednotlivé úseky diaľnice D3 boli vydané územné rozhodnutia, na stavbu diaľnice D3 Žilina, Brodno - Kysucké Nové Mesto bolo vydané územné rozhodnutie č.j. 2008/C-7489/HI zo dňa 05.02.2010, na stavbu diaľnice Kysucké Nové Mesto - Oščadnica územné rozhodnutie č.j. 640/07 zo dňa 28.09.2007, na stavbu diaľnice Oščadnica - Čadca, Bukov rozhodnutie č.j. ObU-ZA-OVBP2/B/2013/00661-2/Pál zo dňa 24.06.2013. Uvedené územné rozhodnutia sú právoplatné a na ich základe boli vykúpené resp. sa zabezpečujú výkupy pozemkov pre potreby výstavby diaľnice D3,
 - žiadame v plnom rozsahu rešpektovať právoplatné územné rozhodnutia a trasu diaľnice D3 vrátane všetkých stavebných objektov,

- vzhľadom k vyššie uvedeným faktom dôrazne upozorňujeme, že parcely určené na realizáciu diaľnice D3, ktoré sú predmetom majetkovoprávneho vysporiadania v zmysle vydaných územných rozhodnutí budú slúžiť primárne na tento účel a v prípade akejkoľvek kolízie RFO s objektami D3, investor stavby preloží RFO na vlastné náklady mimo záujmové územie NDS a uvoľní pozemky pre potrebu výstavby D3 bezodkladne
- požadujeme rešpektovať všetky objekty stavby D3 v zmysle uvedených územných rozhodnutí pre diaľnicu D3, križovanie a súbeh objektov stavby diaľnice D3 riešiť v súlade s platnou legislatívou a zásadami priestorovej úpravy vedení technického vybavenia (STN 73 6005).
- priestorovú polohu Regional Fiber Optic (ďalej „RFO“) navrhnuť tak, aby nebolo potrebné počas výstavby jednotlivých úsekov diaľnice D3 RFO prekladať alebo dodatočne chrániť. V úsekoch, kde bude dochádzať ku križovaniu, resp. súbehu s objektami stavby D3 je potrebné vopred osadiť chráničky na navrhovanom RFO.
- v priloženej situácii nie zaznačená trasa diaľnice D3, požadujeme trasu diaľnice D3 doplniť do situácie pred vydaním územného rozhodnutia,
- požadujeme RFO v OP D3 v ďalšom stupni projektovej dokumentácie predložiť na pripomienkovanie,
- predmetný investičný zámer bude v tesnej blízkosti diaľnice D3, z toho vyplýva, že bude potrebné strpieť všetky obmedzenia súvisiace s výstavbou diaľnice D3, vrátane dočasných a ročných záberov, prípadné vplyvy z diaľnice počas výstavby a po uvedení diaľnice do prevádzky,
- v prípade akejkoľvek zmeny, ktorá zasiahne do našich právom chránených záujmov, požadujeme túto zmenu predložiť na posúdenie NDS,
- na stavbou dotknutých pozemkoch nebudú umiestnené žiadne reklamné, propagačné a informačné zariadenia viditeľné z diaľnice D3,
- po ukončení stavby poskytnúť na CD v digitálnom formáte (dwg. alebo dgn.) skutočné porealizačné zameranie stavby na NDS (odbor prípravy diaľnic a rýchlostných ciest).

č.j. 7928/90437/40603/2020 dňa 31.11.2020:

- V zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov požiadate o povolenie zvláštneho užívania cesty 1/11 a o udelenie výnimky zo zákazu činnosti v ochrannom pásme cesty 1/11 príslušný cestný správny orgán pred vydaním územného povolenia.
- Stavba bude realizovaná podľa predloženej PD pre územné rozhodnutie „RFO Žilina - Čadca, prípojka verejnej elektronickej komunikačnej siete Orange Slovensko, a. s.“, autorizovaný inžinier Ing. Ľuboš Petrovič, august/2020.
- Požadujeme, aby podvrátnie bolo vedené a zrealizované kolmo na os cesty 1/11.
- Vedenie optického kábla (chráničky) pod cestu 1/11 žiadame navrhnuť v dostatočnej hĺbke, t. j. min. 0,500 m od spodnej hrany našich inžinierskych sietí a hornej hrany navrhovanej chráničky.
- Pred začatím mikrotunelovania požadujeme, aby ste požiadali Stredisko správy a údržby 6 Čadca (ďalej už len „SSÚR 6 Čadca“) o preverenie vedenia inžinierskych sietí v danej časti cesty 1/11, aby nedošlo k poškodeniu sietí v majetku NDS.
- Štartovacia ako aj čakacia jama bude zrealizovaná v min. vzdialenosti 2,0m od oplotenia cesty 1/11, prípadne od cestného pozemku t. j. 0,600 m od žľabu, priekopy, prípadne päty svahu násypu cestného telesa.
- V prípade obmedzenia premávky na ceste 1/11, je potrebné požiadať o vydanie určenia použitia dočasného dopravného značenia a povolenia čiastočnej uzávierky. Projektovú dokumentáciu dočasného dopravného značenia požadujeme predložiť v dostatočnom časovom predstihu na pripomienkovanie.

- Žiadateľ bude rešpektovať všetky inžinierske siete v majetku NDS ako aj cudzie zabudované v pozemkoch dotknutej časti cesty 1/11 a príslušných pozemkoch, ktoré je žiadateľ povinný si vytýčenie pred zahájením prác.
- Upozorňujeme na skutočnosť, že v mieste realizácie pretláčania chráničky a uloženia optickej siete pod cestou 1/11 sú pozemky v danom úseku vo vlastníctve NDS. Vzhľadom na túto skutočnosť požadujeme uzavrieť zmluvný vzťah s NDS ešte pred vydaním územného rozhodnutia.
- Žiadateľ zabezpečí, aby počas realizácie prác nebola ohrozená plynulosť a bezpečnosť premávky na ceste 1/11 a bol dodržiavaný zákaz státi mechanizmov stavby a zákaz pohybu peších cestie 1/11.
- Začiatok a ukončenie realizačných prác oznámite NDS, SSÚR 6 Čadca, p. Ing. Goňovi Ivanovi na tel. č.: 0903 714 697 a budete sa riadiť jeho pokynmi, alebo pokynmi ním povereného pracovníka SSÚR 6 Čadca. Ohlásenie realizácie požadujeme oznámiť minimálne 5 dni vopred.
- Počas realizácie nesmie dôjsť k poškodeniu cesty 1/11 a jej súčastí (napr. oplotenia). Ak vznikne škoda na majetku NDS, túto skutočnosť je investor povinný bezodkladne oznámiť SSÚR 6 Čadca zároveň vzniknuté škody odstrániť na vlastné náklady.
- Po ukončení prác investor zabezpečí, aby terénne úpravy dotknuté výstavbou boli vrátené do pôvodného stavu.
- V prípade doplnenia, alebo zmeny prác zasahujúcich do našich právom chránených záujmov požadujeme tieto vopred predložiť NDS na posúdenie s tým, že budete v plnom rozsahu rešpektovať naše oprávnené požiadavky.
- Po ukončení prác NDS požaduje odovzdať - oddeleniu preberania investícií a majetkovej správy diaľnic a rýchlostných ciest projekt skutočného vyhotovenia prác a geodetické zameranie v tlačenej a digitálnej forme DGN v 2 vyhotoveniach.
- V prípade potreby osvetlenie stavby pred a počas výstavby nebude smerované tak, aby oslňovalo účastníkov premávky na ceste 1/11.

35. Dodržať podmienky – **Žilinské komunikácie a.s.** č.j. 122/T/2020 dňa 14.10.2020:

- V prípade zásahu do MK v správe mesta Žiliny je potrebné požiadať MsÚ o povolenie na zvláštne užívanie miestnych komunikácií, kde sa dohodnú podrobné podmienky rozkopávok.
- Konečnú povrchovú úpravu na rozkopávkach realizovať: pri líniových stavbách na chodníkoch v celej šírke chodníka, na komunikáciách v celej šírke jazdného pruhu.
- Pri konečných úpravách rozkopávok v mieste styku nového a starého živičného krytu (pracovná špára) nalepiť samolepiaci bitumenový pás 40x3 mm.
- V prípade poškodenia jestvujúcich komunikácií resp. chodníkov a iných súčastí komunikácií (obrubník, prídlážba, dopravné značenie zvislé a vodorovné, kanalizačné poklopy a mreže odvodnenia povrchových vôd včetně ich prípojok, zábradlie a pod.) počas výstavby objektu požadujeme tieto opraviť v plnom rozsahu. K poškodeným súčastiam komunikácie, prizvať pracovníka správy komunikácií.

36. Dodržať podmienky – **Slovenská správa ciest** č.j. SSC/10100/2020/6470/35695 dňa 06.11.2020:

- S doplnenou grafickou časťou v mieste súbehu navrhovanej trasy s cestou 1/11 vo vzdialenosti viac ako 2m od okraja vozovky podľa predloženej PD súhlasíme. S umiestnením optického kábla vo vzdialenosti 5m od pôdorysného priemetu piliera podľa predloženej PD súhlasíme.
- Začiatok a ukončenie prác v dotyku s cestou I. triedy je potrebné min. 3 pracovné dni vopred oznámiť zástupcovi majetkového správcu cesty (Ing. Bakaľa, 0903/892107). Dodatočné pripomienky žiadame akceptovať.
- Predmetná stavba čiastočne zasahuje do ochranného pásma cesty 1/11. V prípade, že nie je možné trasu optického kábla situovať za hranice ochranného pásma cesty, je potrebné s patričným zdôvodnením požiadať Odbor CD a PK Okresného úradu v Žiline o udelenie výnimky zo zákazu činnosti v ochrannom pásme cesty 1/11.

- V prípade využívania ciest v majetkovej správe SSC stavebnými mechanizmami pri realizácii stavby je potrebné dbať na to, aby tieto vozidlá neznečisťovali cestu 1/11, prípadne znečistenie je potrebné okamžite odstrániť.
 - V PD nie je doložená situácia prenosného dopravného značenia. Prenosné dopravné značenie požadujeme vypracovať v súlade s STN a TP a následne odsúhlasiť s PZ ODI v Žiline. O určenie prenosného dopravného značenia je potrebné patrične požiadať Okresný úrad v Žiline odbor CD a PK.
37. Dodržať podmienky – **Okresný úrad Žilina, pozemkový a lesný odbor** č.j. OÚ-ZA-PLO-2020/019927/Hra dňa 30.04.2021:
- Stavebník je povinný pred začatím vykonávania nepoľnohospodárskej činnosti na poľnohospodárskej pôde vyžiadať si stanovisko orgánu ochrany poľnohospodárskej pôdy v zmysle § 18 zákona č. 220/2004 Z.z. o ochrane poľnohospodárskej pôdy v znení neskorších predpisov
 - V prípade umiestnenia stavby na poľnohospodárskej pôde postupujte v zmysle § 17 ods. 2, 3 zákona, príp. § 17 ods. 1, 6 zákona č. 220/2004 Z.z. v znení neskorších predpisov
38. Dodržať podmienky – **Správa ciest Žilinského samosprávneho kraja** č.j. 98/2021/SC ŽSK-72 dňa 022.02.2021:
- Termín prác vopred oznámiť a k výkonu prác prizvať vedúceho strediska SC ŽSK, stredisko Kysucké Nové Mesto, tel.: +421 41 436 4447. K prácam na ceste 111/2095 prizvať aj vedúceho strediska Žilina, tel.: +421 918 370 142.
 - Práce v blízkosti ciest je možné realizovať od 15. apríla do 15. októbra príslušného kalendárneho roka; v mesiacoch november až marec, nesmú stavebné práce obmedzovať vykonávanie zimnej údržby.
 - Predmetná stavba (výkopová ryha a štartovacie jamy pre riadený pretlak) nebude zasahovať do živých vrstiev vozovky. Bude vedená výhradne po vonkajšej hrane cesty.
 - Riadený pretlak popod pozemné komunikácie, budú realizované kolmo na os vozovky s dodržaním hĺbky min. 1,2 m od nivelety vozovky a telekomunikačné vedenie bude uložené v celej šírke vozovky v chráničke, ktorá bude presahovať min. 1,0 m na obe strany od vonkajšej hrany vozovky. Štartovacie jamy budú zriadené min. 1,0 m od telesa cesty. Po ich zasypaní, musí byť okolie upravené do pôvodného stavu.
 - Pri križovaní telekomunikačného vedenia s cestnými telesami ako je napr. cestný priepust, odvodňovacia priekopa, resp. vodovodná inžinierska sieť, bude toto vedenie uložené v chráničke popod uvedenými objektami formou riadeného mikrotunelovania.
 - Vykopaná zemina nesmie byť umiestnená pozdĺž výkopovej ryhy a nesmie byť ani po vytriedení stavebnej sute použitá na spätné zasypanie!
 - Stavebný materiál uskladniť mimo cestného telesa.
 - Stavebník si je vedomý, že na cestách II. a III. triedy je vykonávaná zimná údržba, stavebník vykoná všetky opatrenia na zabránenie vzniku škôd z dôvodu vykonávania zimnej údržby správcom cesty. Stavebník bude znášať všetky náklady a škody, ktoré mu vzniknú z výkonu celoročnej údržby pozemných komunikácií.
 - Podmienky stanovené ochranným pásmom telekomunikačného vedenia, nesmú brániť riadnemu výkonu letnej a zimnej údržby cestného telesa a jeho súčasti.
 - V prípade narušenia konštrukčných vrstiev vozovky vplyvom stavby, aj mimo miest výkopu rýh, stavebník zabezpečí obnovu krytu v celom rozsahu dotknutého úseku cesty.
 - V prípade, že realizáciou predmetnej stavby dôjde k porušeniu statiky, resp. odvodnenia telesa cesty - priekopy, rigoly, priepustu, investor zabezpečí odstránenie poruchy na náklady stavby podľa požiadaviek majetkového správcu cesty.
 - V úseku stavby sa nachádzajú mostné objekty v našej správe.

- Ak počas realizácie stavebných prác, dôjde preukázateľne k poškodeniu týchto mostných objektov, bude všetky náklady spojené s ich opravou znášať investor stavby!
- Stavebník zabezpečí, aby počas realizácie stavby nedochádzalo k znečisťovaniu vozovky stavebnou činnosťou. V prípade, že dôjde k znečisteniu vozovky, je zodpovedný za vyčistenie cesty bezprostredne po jej znečistení.
- Stavebné práce nesmú obmedziť plynulosť a bezpečnosť cestnej premávky na ceste.
- Bez písomného prevzatia konečnej úpravy vozovky, nezačne plynúť záručná doba! Záručná doba neplynie v čase od písomného nahlásenia reklamácie, po dobu písomného prevzatia opravy. Koniec záručnej doby bude posunutý o čas potrebný na vykonanie reklamácie.
- Investor zodpovedá za všetky prípadné škody spôsobené na majetku ŽSK alebo tretích strán, ktoré vzniknú v súvislosti s realizáciou stavby.
- Pred prípravou staveniska, vykoná zástupca investora spolu s majetkovým správcom pozemnej komunikácie, pasportizáciu cestných, mostných objektov a ich príslušenstva s fotodokumentáciou.
- Po dokončení stavby, k odovzdaniu staveniska písomne prizvať zástupcu majetkového správcu cesty.
- Z odovzdávacieho konania bude vyhotovený zápis s termínom záručnej doby. V deň odovzdávacieho konania, investor odovzdá majetkovému správcovi cesty porealizačné zameranie uloženia telekomunikačného vedenia v telese cesty (polohopisné výkresy a priečne rezy).
- K preberaciemu konaniu konečnej asfaltovej úpravy pozemnej komunikácie, stavebník odovzdá správcovi cesty nasledovnú dokumentáciu:
 - a) Projektovú dokumentáciu skutočne realizovanej stavby;
 - b) Porealizačné zameranie uloženia vedenia v telese cesty (situačné výkresy a priečne rezy);
 - c) Skúšku typu z obal'ovacieho centra;
 - d) Plánované skúšky výrobcu asfaltových zmesí (parameter kamenivo, parameter asfalt, obsah spojiva, zrnitosť, medzerovitosť);
 - e) Preberacie skúšky asfaltovej zmesi (teplota asfaltovej zmesi, obsah spojiva, zrnitosť, medzerovitosť, objemová hmotnosť asfaltovej zmesi);
 - f) Preberacie skúšky hotovej zmesi (hrúbka vrstvy v mm, miera zhutnenia v %);
 - g) Vyhlásenie o parametroch;
 - h) Skúšky zhutnenia podložia a pláne pod konštrukčnými vrstvami vozovky.
- Bez odovzdania všetkých potrebných dokladov, testov a certifikátov nemôže byť stavba v užívaní a nezačne plynúť záručná doba!
- SC ŽSK podmieňuje zvolanie kolaudačného konania — uvedenia do užívania, predchádzajúcim písomným stanoviskom správcu cesty k vykonaniu konečných asfaltových úprav cesty.
- Kolaudácia a preberanie konečnej úpravy cesty bude v samostatnom konaní za prítomnosti cestného správneho orgánu.
- Na práce vykonané zásahom do telesa cesty požadujeme záručnú dobu 60 mesiacov odo dňa písomného prevzatia stavebných prác zástupcom SC ŽSK. Po dobu trvania záručnej doby je investor stavby povinný priebežne a bez meškania odstraňovať poruchy vzniknuté v dôsledku zásahu do telesa cesty. V prípade, ak vzniknuté poruchy investor stavby neodstráni v dohodnutom termíne, tieto odstráni majetkový správca a náklady spojené s odstránením porúch si následne bude uplatňovať v zmysle zákona (§ 9 ods. 5. cestného zákona) od investora predmetnej stavby. O vzniknutých poruchách bude investor upovedomený majetkovým správcom cesty. Všetky zásahy do telesa požadujeme písomne oznámiť (listom, faxom, emailom) zástupcovi SC ŽSK a zároveň vykonať zápis do stavebného denníka s fotodokumentáciou zásahu (pred, počas a po ukončení zásahu). Po ukončení zásahu do telesa vozovky, bude uskutočnené preberacie konanie, o ktorom bude vyhotovený písomný zápis o kvalite prevedených prác so stanovením termínu začatia záručnej doby na tieto práce.

- Stavebník zabezpečí, aby počas realizácie stavby nedochádzalo k znečisťovaniu vozovky stavebnou činnosťou. V prípade, že dôjde k znečisteniu vozovky, je zodpovedný za vyčistenie cesty bezprostredne po jej znečistení.
- Dočasné dopravné značenie odsúhlasené OR PZ, ODI v Žiline zabezpečí a osadí investor na vlastné náklady.
- Stavebné práce nesmú obmedziť plynulosť a bezpečnosť cestnej premávky na ceste. Stavebník je povinný dodržiavať podmienky záväzného stanoviska OR PZ.
- Žiadateľ zabezpečí a osadí na vlastné náklady prenosné dopravné značenie, odsúhlasené OR PZ, ODI v Žiline.
- Správa cesty si v prípade potreby vyhradzuje právo doplniť resp. zmeniť stanovisko.
- V prípade akéhokoľvek dotyku predmetnej stavby s pozemkom vo vlastníctve Žilinského samosprávneho kraja, sa o ďalšom postupe informujte na odbore správy majetku a investícií Úradu Žilinského samosprávneho kraja.
- Ukončenie prác pri zásahu do telesa cesty, požadujeme písomne oznámiť zástupcovi majetkového správcu cesty (vhodné zaslať fotodokumentáciu z miesta zásahu), následne bude uskutočnené preberacie konanie zásahu do telesa cesty a spísaný zápis s termínom záručnej doby. Bez písomného prevzatia konečnej úpravy telesa pozemnej komunikácie a všetkých prác vykonaných na jej telese, nesmie byť predmetná stavba v užívaní!

39. Dodržať podmienky - **SeVaK a.s. Žilina** č.j. O20040554 zo dňa 03.12.2020:

- S vydaním územného rozhodnutia pre hore uvedenú stavbu v k. ú. Žilina, Budatín, Brodno, Vranie, Rudinka, Rudina, Kysucké Nové Mesto, Kysucký Lieskovec, Ochodnica, Dunajov, Krásno nad Kysucou, Horelica, Čadca súhlasíme.
- Pred zahájením akýchkoľvek zemných prác stavebník požiada o vytýčenie podzemných vedení, ktoré sa nachádzajú v záujmovom území a zabezpečí, aby pri realizácii zemných prác bola dodržaná STN 73 6005. Vytýčenie uvedených našich vedení Vám cez objednávku vykoná naša organizácia.
- V záujmovom území stavby sa nachádza potrubie verejného vodovodu (VV - zelená farba) a potrubie verejnej kanalizácie (VK - červená farba) v prevádzke našej spoločnosti SEVAK a.s.
- V záujmovom území stavby sa taktiež nachádza potrubie verejného vodovodu vyššieho významu SKV DN 800 mm privádzač Nová Bystrica-Čadca-Žilina v správe a prevádzke našej spoločnosti SEVAK a.s. V záujmovej oblasti sa taktiež nachádzajú vodovodné a kanalizačné prípojky pre jednotlivé nehnuteľnosti, ktoré nie sú v správe SEVAK. Je potrebné dbať na to, aby pri zemných prácach nedošlo k ich poškodeniu. Informácie o nich Vám poskytnú ich majitelia. Situácie (20 ks) s orientačným zakreslením našich podzemných vedení (výstup z GISu) Vám zasielame v prílohe stanoviska.
- Upozorňujeme, že v záujmovom katastrálnom území Krásno nad Kysucou prebieha výstavba verejnej kanalizácie, ktorá sa tohto času kolauduje. Predpoklad skolaudovania a uvedenia do prevádzky 06/2021.
- Počas stavebných prác a pri dotyku stavby s VV a VK je potrebné dodržať minimálne vzdialenosti určené k ochrane vodovodného a kanalizačného potrubia v zmysle Zákona č. 442/2002 Z.z. O verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách § 19 odsek 2, ktorý vymedzuje pásmo ochrany VV a VK v šírke 1,5 m (do DN 500 mm vrátane) a v šírke 2,5 m (nad DN 500 mm) od pôdorysného bočného okraja potrubia na obidve strany.
- Potrubie SKV DN 800 mm - verejný vodovod vyššieho významu, privádzač Nová Bystrica Čadca-Žilina, žiadame v plnom rozsahu rešpektovať ako aj jeho ochranné pásmo. Ochranné pásmo SKV v zmysle Rozhodnutia č. PLVH 1699/405.1/1977 zo dňa 6.12.1978 je 5,0 m od osi potrubia na obe strany.

- V pásme ochrany VV a VK je zakázané vykonávať zemné práce, umiestňovať stavby, konštrukcie alebo iné podobne zariadenia alebo vykonávať činnosti, ktoré obmedzujú prístup k verejnému vodovodu a verejnej kanalizácii alebo ktoré by mohli ohroziť ich technický stav, vysádzať trvalé porasty, umiestňovať skládky, vykonávať terénne úpravy. Výkopové práce v ochrannom pásme VV a VK požadujeme realizovať ručným výkopom.
 - Pripadnú kolíziu s našimi inžinierskymi sieťami riešiť s príslušným pracovníkmi HS vodovody a HS kanalizácie ešte pred zasypaním ryhy za účelom ochrany našich potrubí.
40. Dodržať podmienky - **Stredoslovenská distribučná a.s. Žilina** č.j. 202010-UR-0010-1 zo dňa 30.10.2020:
- V predmetnej lokalite stavby sa nachádzajú elektroenergetické zariadenia v majetku SSD. Zakreslenú orientačnú trasu elektrických vedení v tejto lokalite Vám prikladáme na situačnom výkrese ako prílohu tohto vyjadrenia. Presnú trasu podzemných káblových vedení je potrebné vytýčiť.
 - Dovoľujeme si Vás upozorniť, že v danej lokalite sa môžu nachádzať aj podzemné vedenia tretích osôb !
 - V zmysle stavebného zákona je pre určenie presnej trasy podzemných vedení potrebné fyzicky ju vytýčiť. Presnú trasu podzemných káblových vedení v majetku SSD Vám na základe objednávky smerovanej cez aplikáciu zverejnenú na internetovej stránke www.ssd.sk (sekcia Elektronické služby) vytýči určený pracovník strediska Údržby SSD v danej lokalite.
 - Od energetických zariadení žiadame dodržať ochranné pásmo v zmysle zákona 251/2012 Z.z. a bezpečne vzdialenosti podľa príslušných noriem STN (VN vzdušné vedenie 22kV od krajného vodiča na každú stranu 10 metrov, VN zemné káblové vedenie a NN zemné káblové vedenie na každú stranu 1 meter), pričom pri NN vzdušných vedeniach požadujeme dodržať manipulačný technický priestor 1 meter od krajného vodiča NN vzdušného vedenia na každú stranu. Pri realizácii výkopových prác, žiadame neporušiť celistvosť uzemňovacej sústavy. Zároveň si Vás dovoľujeme upozorniť, že v danej lokalite sa môžu nachádzať aj podzemné vedenia tretích osôb.
 - V prípade súbehu a križovaní zemných káblových vedení žiadame dodržať manipulačný priestor min. 1 meter na každú stranu. V opačnom prípade pri opravách a rekonštrukciách našich zariadení nezodpovedáme za poškodenie Vášho zariadenia.
 - Pri manipulácii mechanizmami v blízkosti elektroenergetických zariadení SSD, ako aj pri prácach v ochrannom pásme v ich bezprostrednej blízkosti, je nevyhnutné dodržať všetky legislatívne opatrenia (vrátane ustanovení príslušných technických noriem) týkajúce sa bezpečnosti osôb, ochrany energetických zariadení a technického zhotovenia súbehov a križovaní.
 - V prípade akéhokoľvek poškodenia elektroenergetického zariadenia je túto skutočnosť pôvodca povinný neodkladne oznámiť na tel. číslo 0800 159 000. Pred zahrnutím dotknutých energetických zariadení v majetku SSD musí realizátor prizvať zástupcu SSD z príslušného strediska Údržby na kontrolu zariadenia, čo potvrdia buď v "Zápise o vytýčení podzemného el. vedenia" resp. zápisom do stavebného denníka.
41. Dodržať podmienky - **SPP- distribúcia a.s. Žilina** č.j. TD/NS/0884/2020/Ki zo dňa 02.11.2020:
- Pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností je stavebník povinný požiadať
 - SPP-D o vytýčenie existujúcich plynárenských zariadení prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D www.spp-distribucia.sk (časť E-služby),
 - v záujme predchádzania poškodeniam plynárenských zariadení, ohrozeniu ich prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete, SPP-D vykonáva vytyčovanie plynárenských zariadení do rozsahu 100 m bezplatne,

- stavebník je povinný oznámiť začatie prác v ochrannom pásme plynárenských zariadení prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D www.spp-distribucia.sk (časť E-služby) najneskôr 3 pracovné dni pred zahájením plánovaných prác. V prípade neoznámenia začatia prác upozorňujeme, že SPP-D môže podať podnet na Slovenskú obchodnú inšpekciu (S01), ktorá je oprávnená za porušenie povinnosti v ochrannom a/alebo bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia uložiť podľa ustanovení Zákona o energetike pokutu vo výške 300,- € až 150 000,- €,
- stavebník prác je povinný zabezpečiť prístupnosť plynárenských zariadení počas realizácie činnosti z dôvodu potreby prevádzkovania plynárenských zariadení, najmä výkonu kontroly prevádzky, Údržby a výkonu odborných prehliadok a odborných skúšok opráv, rekonštrukcie (obnovy) plynárenských zariadení,
- stavebník je povinný umožniť zástupcovi SPP-D vstup na stavenisko a výkon kontroly realizácie činnosti v ochrannom pásme plynárenských zariadení,
- stavebník je povinný realizovať zemné práce vo vzdialenosti menšej ako 1,00 m na každú stranu od obrysu nízkotlakového (ďalej ako „NTL“) plynovodu a stredotlakového (ďalej ako „STL“) plynovodu a vo vzdialenosti menšej ako 1,50 m od obrysu vysokotlakového (ďalej ako „VTL“) plynovodu, až po predchádzajúcom vytýčení týchto plynárenských zariadení, a to výhradne ručne, bez použitia strojových mechanizmov, so zvýšenou opatrnosťou, za dodržania STN 73 3050, a to pokiaľ sa jedná o výkopové, ako aj bezvýkopové technológie,
- pred realizáciou akýchkoľvek prác vo vzdialenosti menšej ako 1,00 m na každú stranu od obrysu NTL plynovodu a STL plynovodu a vo vzdialenosti menšej ako 1,50 m od obrysu VTL plynovodu, iným spôsobom ako ručne, je stavebník povinný v mieste križovania obnažiť plynárenské zariadenie ručne kopanou kontrolnou sondou pre overenie priestorového uloženia plynárenského zariadenia a taktiež overenie priebehu trasy vŕtacieho (resp. pretláčacieho) zariadenia, pričom technické parametre uvedenej sondy sú neoddeliteľnou prílohou tohto stanoviska,
- v prípade, ak zemné práce vo vzdialenosti menšej ako 1,00 m na každú stranu od obrysu NTL plynovodu a STL plynovodu a vo vzdialenosti menšej ako 1,50 m od obrysu VTL plynovodu, nie je možné realizovať výhradne ručne alebo bezvýkopovou metódou s ručne kopanými kontrolnými sondami, stavebník je povinný predložiť SPP-D realizačnú projektovú dokumentáciu a vopred požiadať o stanovenie podmienok na vykonávanie takýchto prác,
- ak pri zemných prácach dôjde k odkrytiu plynárenského zariadenia, stavebník je povinný kontaktovať pred zasypaním výkopu zástupcu SPP-D (p. Jozef Kvasnica, email: jozetskvasnica@spp-distribucia.sk) na vykonanie kontroly stavu obnaženého plynárenského zariadenia, podsypu a obsypu plynovodu a uloženia výstražnej fólie; výsledok kontroly bude zaznamenaný do stavebného denníka,
- prístup k akýmkoľvek technologickým zariadeniam SPP-D nie je povolený a manipulácia s nimi je prísne zakázaná, pokiaľ sa na tieto práce nevzťahuje vydané povolenie prevádzkovateľa,
- stavebník je povinný zabezpečiť odkryté plynovody, káble, ostatné inžinierske siete počas celej doby ich odkrytia proti poškodeniu,
- stavebník nesmie bez súhlasu SPP-D nad trasou plynovodu realizovať také terénne úpravy, ktoré by zmenili jeho doterajšie krytie a hĺbku uloženia, v prípade zmeny úrovne terénu požadujeme všetky zariadenia a poklpy plynárenských zariadení osadiť do novej úrovne terénu,
- každé poškodenie zariadenia SPP-D, vrátane poškodenia izolácie potrubia, musí byť ihneď ohlásené SPP-D na tel. č. 0850 111 727, nedodržanie tejto povinnosti môže viesť k vážnemu ohrozeniu života, zdravia a majetku verejnosti,
- upozorňujeme, že SPP-D môže pri všetkých prípadoch poškodenia plynárenských zariadení podať podnet na Slovenskú obchodnú inšpekciu (S01), ktorá je oprávnená za porušenie povinnosti v ochrannom a/alebo bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia uložiť podľa ustanovení

Zákona o energetike pokutu vo výške 300,- až 150 000,- eur, poškodením plynárenského zariadenia môže dôjsť aj k spáchaniu trestného činu všeobecného ohrozenia podľa § 284 a § 285, prípadne trestného činu poškodzovania a ohrozovania prevádzky všeobecne prospešného zariadenia podľa § 286, alebo § 288 zákona č. 300/2005 Z.z. Trestný zákon,

- stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržiavať ustanovenia Zákona o energetike, Stavebného zákona a iných všeobecne záväzných právnych predpisov, ako aj podmienky uvedené v Zápise z vytyčenia plynárenských zariadení a taktiež ustanovenia Technických pravidiel pre plyn (TPP) najmä TPP 702 01, TPP 702 02, TPP 702 10,
- stavebník je povinný rešpektovať a zohľadniť existenciu plynárenských zariadení a/alebo ich ochranných a/alebo bezpečnostných pásiem,
- stavebník je povinný pri súbahu a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami dodržať minimálne odstupové vzdialenosti v zmysle STN 73 6005 a TPP 906 01,
- v zmysle § 79 Zákona o energetike stavebník nesmie bez súhlasu prevádzkovateľa distribučnej siete v ochrannom pásme plynárenských zariadení vykonávať činnosti ako ani umiestňovať stavby, kontrolné šachty, trvalé porasty a pod.,
- v zmysle § 80 Zákona o energetike stavebník nesmie bez súhlasu prevádzkovateľa distribučnej siete v bezpečnostnom pásme plynárenských zariadení umiestňovať stavby,

25. Dodržať podmienky – **Krajský pamiatkový úrad Žilina** č.j. KPUZA-2020/19796-14/105259/KOP zo dňa 23.02.2021:

- Druh výskumu: podľa § 35 ods. 4 písm. b) pamiatkový archeologický výskum záchranný.
- Miesto a rozsah výskumu: výskum bude prebiehať v rozsahu líniovej stavby „RFO Žilina -Čadca, optická prípojka verejnej elektronickej komunikačnej siete Orange Slovensko, a. s.“ na pozemkoch v k. ú. Budatín, Brodno, Vranie, Rudinka, Oškerda, Rudina, Kysucké Nové Mesto, Kysucký Lieskovec, Ochodnica, Dunajov, Krásno nad Kysucou, Horelica a Čadca.
- Spôsob vykonávania pamiatkového archeologického výskumu:
 - Formou sledovania výkopových prác preukázateľným spôsobom (GPS zaznamenávanie trás osôb vykonávajúcich sledovanie výkopových prác) jednotlivých výkopov pre polozenie optického kábla. V prípade zachytenia relevantných archeologických situácií ich preskúmať len v rozsahu rozmerov, aké majú jednotlivé výkopy stanovené v projektovej dokumentácii a pri ich výskume použiť aj detektor kovov.
 - Vyzdvihnuté budú všetky archeologické nálezy v zmysle definície § 2 ods. 5 pamiatkového zákona.
 - Všetky zistené skutočnosti budú podrobne zdokumentované formou začistenia, grafickej a fotografickej dokumentácie vrátane ich geodetického zamerania.
- Nakladanie s nálezmi z archeologického výskumu:
 - Archeologické nálezy sú vlastníctvom Slovenskej republiky podľa § 40 ods. 6 pamiatkového zákona.
 - Právnická osoba oprávnená vykonávať archeologické výskumy je povinná archeologické nálezy držať a chrániť až do ich odovzdania, prevodu vlastníckeho práva alebo prevodu správy podľa § 40 ods. 8 a 9 pamiatkového zákona.
- Pri zabezpečení archeologického výskumu je stavebník ďalej povinný:
 - Zabezpečiť vykonanie archeologického výskumu právnickou osobou oprávnenou vykonávať archeologické výskumy podľa § 36 ods. 4 pamiatkového zákona.
 - Zabezpečiť, aby osoba vykonávajúca archeologický výskum oznámila Krajskému pamiatkovému úradu Žilina začatie tohto výskumu najmenej 5 dni vopred a ukončenie terénnej časti tohto výskumu bezodkladne.
 - Zabezpečiť v harmonograme stavby (jej prípravy a realizácie) vhodne časové a organizačne podmienky na realizáciu archeologického výskumu.

- Doručiť kópiu tohto rozhodnutia po nadobudnutí právoplatnosti oprávnenej osobe, ktorá bude vykonávať archeologický výskum.
 - Zabezpečiť, aby právnická osoba vykonávajúca archeologický výskum spracovala výskumnú dokumentáciu z tohto výskumu v zmysle § 10 vyhlášky Ministerstva kultúry Slovenskej republiky č. 231/2014 Z. z., ktorou sa vykonáva pamiatkový zákon.
 - Zabezpečiť, aby právnická osoba vykonávajúca archeologický výskum predložila podľa § 39 ods. 10 výskumnú dokumentáciu z tohto výskumu Pamiatkovému úradu Slovenskej republiky v Bratislava, ktorý k nemu vydá osobitne stanovisko.
 - Zabezpečiť podľa § 39 ad. 11 bezodplatné odovzdanie výskumnej dokumentácie z archeologického výskumu spolu so stanoviskom Pamiatkového úradu Slovenskej republiky Krajskému pamiatkovému úradu Žilina a Archeologickému ústavu SAV v Nitre v lehote do 90 dní od ukončenia terénnej časti archeologického výskumu.
 - Zabezpečiť preukázateľným spôsobom oboznámenie s podmienkami rozhodnutia všetky subjekty zúčastňujúce sa na realizácii stavby.
42. Pri realizácii stavby vo všetkých exponovaných a stiesnených polohách výkopové zeminy dočasne uskladňovať na vhodných plochách, aby nedochádzalo k zužovaniu prejazdových komunikácií a trás. Minimalizovať negatívne vplyvy uskutočňovania stavby na susedné pozemky, trvalé porasty a stavby.
43. Stavebníkovi budú ako plochy zariadenia staveniska počas realizácie stavebných prác slúžiť iba pozemky, ktoré sú v jeho vlastníctve. V prípade potreby zásahu do verejných plôch v súvislosti s výstavbou je stavebník povinný pred realizáciou vyžiadať si súhlas vlastníka.
44. Stavebnými prácami nezasahovať do vlastníckych, príp. iných práv k pozemkom dotknutým stavbou bez súhlasu ich majiteľa, správcu, neprimerane neobmedzovať práva a právom chránené záujmy účastníkov územného resp. stavebného konania
45. Po ukončení stavby je stavebník povinný pozemky dotknuté stavbou uviesť do pôvodného stavu a prípadné vzniknuté škody uhradiť vlastníkom resp. užívateľom podľa všeobecných predpisov o náhrade škody.
46. Povolená stavba podlieha kolaudácii.
47. K žiadosti o kolaudačné rozhodnutie okrem iného doložiť aj porealizačné vyjadrenia jednotlivých správcov sietí a písomné stanoviská Miest a Obcí dotknutých stavbou.

Rozhodnutie o námietkach účastníkov konania:

V priebehu územného konania neboli zo strany účastníkov konania vznesené žiadne námietky. Podmienky účastníkov konania boli navrhovateľom akceptované a boli zapracované do projektovej dokumentácie a do podmienok „Pre umiestnenie a uskutočnenie stavby“ (podmienka č. 15 - cez p.č. CKN 13 363/7, 13363/8, 13363/9 v k.ú. Čadca viesť prípojku + kábel výhradne mimo, alebo len po hranici pozemku).

V priebehu územného konania neboli zo strany dotknutých orgánov nevzniesli žiadne námietky. Ich podmienky boli zapracované do podmienok „Pre umiestnenie a uskutočnenie stavby“.

Toto rozhodnutie platí v zmysle § 40 ods. 1 stavebného zákona 2 roky odo dňa nadobudnutia právoplatnosti. Nestradí však platnosť, ak v tejto lehote bude podaná žiadosť o vydanie stavebného povolenia.

Stavba nie je v kolízii s platnou územno - plánovacou dokumentáciou mesta (ÚPN mesta Čadca) schválenou uznesením mestského zastupiteľstva č. 96/2007 na zasadnutí dňa 27.07.2007.

ODÔVODNENIE

Mesto Čadca obdržalo od navrhovateľa: Orange Slovensko, a.s., Metodova 8, 821 08 Bratislava, ktorého zastupuje SUPTel s.r.o., Ing. Ľuboš Petrovič - autorizovaný inžinier, Pri Šajbách 3, 831 06 Bratislava, ktorého zastupuje Ing. Peter Geleta, Cesta k nemocnici 47, 974 01 Banská Bystrica, návrh na vydanie územného rozhodnutia pre stavbu: „RFO Žilina - Čadca, prípojka verejnej elektronickej komunikačnej siete Orange Slovensko a.s.“ na pozemkoch v katastrálnom území Žilina, Budatín, Brodno, Vranie, Rudinka, Rudina, Kysucké Nové Mesto, Kysucký Lieskovec, Ochodnica, Dunajov, Krásno nad Kysucou, Horelica, Čadca podľa situácie, ktorá tvorí prílohu tohto oznámenia (líniová stavba).

Mesto Čadca, ako príslušný stavebný úrad na základe určenia Okresného úradu Žilina, odboru výstavby a bytovej politiky zo dňa 16.10.2020, č. OU-ZA-OVBP-2020/043265-002, podľa § 119 ods. 3 zákona č. 417/2003 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len "stavebný zákon"), oznámilo v súlade s ustanovením § 36 ods. 1 stavebného zákona začatie územného konania dotknutým orgánom a organizáciám, ako aj známym účastníkom konania. Ostatným účastníkom bolo konanie oznámené verejnou vyhláškou podľa § 26 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní.

Súčasne Mesto Čadca nariadilo za účelom prerokovania návrhu ústne pojednávanie spojené s miestnym zisťovaním na deň 07.06.2021 so stretnutím pozvaných na Mestskom úrade v Čadci.

Na základe výsledkov ústneho konania bolo konštatované, že k riadnemu a spoľahlivému posúdeniu návrhu z hľadiska záujmov sledovaných v územnom konaní, je nutné aby navrhovateľ svoj návrh doplnil o stanoviská – Ministerstva dopravy a výstavby SR, GR ŽSR.

Vzhľadom na to, že navrhovateľ do ústneho konania požadované stanoviská nedoplnil nebolo možné návrh spoľahlivo posúdiť a preto Mesto Čadca podľa § 35 ods. 3 stavebného zákona a § 3 vyhlášky č. 453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona vyzvalo navrhovateľa na doplnenie predloženého návrhu najneskôr do 30.11.2021 o tieto údaje a podklady:

- stanovisko Generálneho riaditeľstva ŽSR
- stanovisko Ministerstva dopravy a výstavby SR

Stavebný úrad súčasne podľa § 29 ods. 1 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov územné konanie prerušil. Navrhovateľ bol upozornený, že ak nebude návrh na vydanie územného rozhodnutia v určenej lehote doplnený, príslušný stavebný úrad územné konanie podľa § 35 ods. 2 stavebného zákona zastaví.

Navrhovateľ požiadal dňa 15.11.2021 o predĺženie lehoty na doplnenie podkladov o 60 dní, čomu stavebný úrad vyhovel.

Po doplnení kladných stanovísk, príslušný stavebný úrad pokračoval v konaní. (Ministerstva dopravy a výstavby SR - č.j. 54263/2021/SŽDD/141959 zo dňa 20.12.2021, Generálneho riaditeľstva ŽSR – č.j. 35562/2021/O230-1 zo dňa 30.11.2021)

V uskutočnenom územnom konaní bol návrh na vydanie územného rozhodnutia preskúmaný z hľadísk uvedených v ustanovení § 37 ods. 2 stavebného zákona a prejednaný s účastníkmi konania a dotknutými orgánmi.

V priebehu územného konania zo strany účastníkov konania a dotknutých orgánov štátnej správy neboli vznesené žiadne námietky, pripomienky boli akceptované a sú zapracované do podmienok tohto rozhodnutia.

Stavebný úrad posúdil návrh na umiestnenie stavby podľa § 37 stavebného zákona a zistil, že jej umiestnenie zodpovedá hľadiskám starostlivosti o životné prostredie, resp. že týmto hľadiskám neodporuje, ani životné prostredie neohrozuje.

Rozhodnutie platí v zmysle § 40 ods. 1 stavebného zákona 3 roky odo dňa nadobudnutia právoplatnosti

§ 40

(1) Rozhodnutie o umiestnení stavby a rozhodnutie o využití územia platí dva roky odo dňa, keď nadobudlo právoplatnosť a rozhodnutie o umiestnení líniovej stavby platí tri roky odo dňa, keď nadobudlo právoplatnosť, ak stavebný úrad neurčil v odôvodnených prípadoch dlhšiu lehotu; nestráca však platnosť, pokiaľ bola v týchto lehotách podaná žiadosť o stavebné povolenie alebo o povolenie na terénne úpravy, práce a zariadenia podľa tohto zákona (§ 71 ods. 1), alebo ak sa začalo s využitím územia na určený účel.

(3) Čas platnosti územného rozhodnutia môže stavebný úrad predĺžiť na žiadosť navrhovateľa, ak ju podal pred uplynutím lehoty. Čas platnosti rozhodnutia o stavebnej uzávere ani po predĺžení nesmie presiahnuť päť rokov odo dňa, keď územné rozhodnutie nadobudlo právoplatnosť. Čas platnosti územného rozhodnutia nemožno predĺžiť, ak bol na to isté územie schválený územný plán zóny, ktorý rieši predmet územného rozhodnutia.

(4) Územné rozhodnutie je záväzné aj pre právnych nástupcov jeho navrhovateľa a ostatných účastníkov územného konania.

Toto rozhodnutie stráca platnosť dňom, keď stavebnému úradu bude doručené oznámenie navrhovateľa alebo jeho právneho nástupcu o tom, že upustil od zámeru, ku ktorému sa rozhodnutie vzťahuje.

Predmetná stavba nie je v zásadnej kolízii s Územným plánom vyššieho územného celku Žilinského kraja (ÚPN VÚC Žilina) ako ani s platnými územnými plánmi dotknutých miest a obcí (v k.ú. Žilina, Budatín, Brodno, Vranie, Rudinka, Rudina, Kysucké Nové Mesto, Kysucký Lieskovec, Ochodnica, Dunajov, Krásno nad Kysucou, Horelica, Čadca)

POUČENIE

Podľa § 53 a 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov možno proti tomuto rozhodnutiu podať do 15 dní odo dňa jeho doručenia odvolanie na Mesto Čadca /adresa: Mestský úrad, oddelenie dopravy, ÚP a SP, Námestie slobody 30, 022 27 Čadca/. Toto rozhodnutie nie je možné preskúmať súdom podľa zákona č. 99/1963 Zb. Občiansky súdny poriadok v znení zákona č. 424/2002 Z.z., pokiaľ nebol vyčerpaný riadny opravný prostriedok.

Ing. Milan GURA
primátor mesta

Príloha pre navrhovateľa:

- overená projektová dokumentácia pre územné konanie

Doručí sa:

Účastníci konania

1. Orange Slovensko, a.s., Metodova súp. č. 8, 821 08 Bratislava
2. SUPTel s.r.o., Pri Šajbách súp. č. 3, 831 06 Bratislava
3. Ing. Peter Geleta, Cesta k nemocnici súp. č. 47, 974 01 Banská Bystrica
4. Obec Rudina, Rudina súp. č. 442, 023 31 Rudina
5. Mesto Čadca, Námestie slobody súp. č. 30, 022 01 Čadca
6. Mesto Krásno nad Kysucou, Krásno nad Kysucou súp. č. 1255, 023 02 Krásno nad Kysucou
7. Mesto Kysucké Nové Mesto, Námestie slobody súp. č. 94, 021 01 Kysucké Nové Mesto
8. Mesto Žilina, Mestský úrad v Žiline, Námestie obetí komunizmu súp. č. 1, 011 31 Žilina
9. Obec Dunajov, Dunajov súp. č. 222, 023 02 Dunajov
10. Obec Kysucký Lieskovec, Kysucký Lieskovec súp. č. 29, 023 34 Kysucký Lieskovec
11. Obec Ochodnica, Ochodnica súp. č. 121, 023 35 Ochodnica
12. Obec Rudinka, Rudinka súp. č. 118, 023 51 Rudina
13. vlastníci pozemkov a stavieb v navrhovanej trase líniovej stavby, ktorých vlastnícke alebo iné práva môžu byť navrhovanou líniovou stavbou priamo dotknuté, v k.ú. Žilina, Budatín, Brodno, Vranie, Rudinka, Rudina, Kysucké Nové Mesto, Kysucký Lieskovec, Ochodnica, Dunajov, Krásno nad Kysucou, Horelica, Čadca
14. vlastníci susedných pozemkov a stavieb, ktorých vlastnícke alebo iné práva môžu byť navrhovanou líniovou stavbou priamo dotknuté, v k.ú. Žilina, Budatín, Brodno, Vranie, Rudinka, Rudina, Kysucké Nové Mesto, Kysucký Lieskovec, Ochodnica, Dunajov, Krásno nad Kysucou, Horelica, Čadca

Nakoľko sa jedná o líniovú stavbu s veľkým počtom účastníkov konania, týmto sa rozhodnutie doručuje verejnou vyhláškou § 42 ods. 2 stavebného zákona.

Rozhodnutie musí byť vyvesené po dobu 15 dní na úradnej tabuli Mestského úradu v Žiline, v Čadci, v Kysuckom Novom Meste, v Krásne nad Kysucou, Obci Rudina, Rudinka, Kysucký Lieskovec, Ochodnica, Dunajov.

Dotknuté orgány

15. Energotel, a.s., Miletičova súp. č. 7, 821 08 Bratislava
16. ENGIE SERVICES a.s., Kysucká cesta súp. č. 16, 010 01 Žilina
17. Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Žiline, Námestie požiarnikov súp. č. 1, 010 01 Žilina
18. Mestská teplárenská spoločnosť a.s., Palárikova súp. č. 88, 022 01 Čadca

19. Ministerstvo vnútra SR, Centrum podpory Žilina, Kuzmányho súp. č. 26, 012 23 Žilina
20. Ministerstvo vnútra SR, Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Čadci, A.Hlinku súp. č. 4, 022 01 Čadca
21. Ministerstvo vnútra SR, Okresný úrad Žilina, odbor krízového riadenia, Vysokoškolákov súp. č. 8556/33B, 010 08 Žilina
22. MsÚ Čadca, oddelenie životného prostredia a odpadového hospodárstva
23. MsÚ Čadca, referát dopravy
24. Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta súp. č. 14, 841 04 Bratislava
25. Okresné riaditeľstvo policajného zboru v Žiline, Okresný dopravný inšpektorát, Veľká Okružná súp. č. 31, 010 75 Žilina
26. Okresný úrad Čadca, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Palárikova súp. č. 91, 022 01 Čadca
27. Okresný úrad Čadca, odbor krízového riadenia, Palárikova súp. č. 91, 022 01 Čadca
28. Okresný úrad Čadca, odbor starostlivosti o životné prostredie, Palárikova súp. č. 91, 022 01 Čadca
29. Okresný úrad Kysucké Nové Mesto, odbor starostlivosti o ŽP, Litovelská súp. č. 1218, 024 01 Kysucké Nové Mesto
30. Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, Oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek ŽP kraja, Vysokoškolákov súp. č. 8556/33, 010 08 Žilina
31. Severoslovenské vodárne a kanalizácie, a.s., Bôrická cesta súp. č. 1960, 010 57 Žilina
32. Slovak Telekom, a.s., Bajkalská súp. č. 28, 817 62 Bratislava
33. Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest, M. Rázusa súp. č. 104, 010 01 Žilina
34. SPP - distribúcia, a.s., Mlynské Nivy súp. č. 44, 825 19 Bratislava
35. Správa ciest Žilinského samosprávneho kraja, Martina Rázusa súp. č. 104, 010 01 Žilina
36. Stredoslovenská distribučná, a.s., Pri Rajčianke súp. č. 2927/8, 010 47 Žilina
37. Železnice Slovenskej republiky, Oblastná správa majetku Žilina, P.O.Hviezdoslava súp. č. 1, 010 01 Žilina
38. Železnice Slovenskej republiky, oblastné riaditeľstvo Žilina, 1. mája súp. č. 34, 010 01 Žilina
39. Železnice Slovenskej republiky, oblastné riaditeľstvo Žilina, Sekcia elektrotechniky a energetiky, ul. 1. ČSL. brigády súp. č. 46, 038 61 Vrútky
40. Železnice Slovenskej republiky, oblastné riaditeľstvo Žilina,, Sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky, 1. mája súp. č. 34, 010 01 Žilina
41. Žilinská teplárenská a.s., Košická súp. č. 11, 011 87 Žilina
42. Žilinské komunikácie a.s., Vysokoškolákov súp. č. 2, 010 08 Žilina

Toto rozhodnutie musí byť vyvesené po dobu 15 dní spôsobom v mieste obvyklom, posledný deň lehoty vyvesenia je dňom doručenia.

VYVESENÉ DŇA: ZVESENÉ DŇA:

.....
Pečiatka a podpis orgánu, ktorý potvrdzuje vyvesenie a zvesenie

Správny poplatok podľa zákona č. 145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov položky 59 písm. a ods. 2 vo výške 100.00 € bol zaplatený.

Tel.: 041/4332301-4 **IČO:** 313971 **Bankové spojenie:** VÚB, a.s., Čadca **E-mail:** sekretariat@mestocadca.sk
Fax: 041/4302218 **DIČ:** 2020552974 **č. ú.:** 7224-322/0200 **Internet:** www.mestocadca.sk
Adresa: Mestský úrad Čadca, Námestie slobody 30, PSČ: 022 01

400

1948BB
Čadca Humanov
SNP 735/10

1958BB
Čadca Okružná
Okružná 52

1013BB
Čadca Husárik
Tower Orange

1948BB
Čadca Štefánika
M.R.Štefánika 40

1948BB
Čadca Konevov
J.Kráľa 2

1978BB
Krásno nad Kysucou
1.Mája 6/A

0300BB
Kysucký Lietkovec
Tower Orange

300

TÁTO DOKUMENTÁCIA JE DUŠEVNÝM MAJETKOM AUTOROV A JEJ POUŽITIE PODLEHA AUTORSKÉMU ZÁKONU.

Generálny zhotoviteľ PD:

SUPTel®

SUPTel spol. s r.o.

Pri Šajbách 8441/3, 831 06 Bratislava

Stupeň PD:

DOKUMENTÁCIA PRE ÚZEMNÉ ROZHODNUTIE

Názov a miesto stavby:

RFO Žilina - Čadca

Investor:

orange

Orange Slovensko, as.
Metodova 8, 821 08 Bratislava

Príloha:

situácia

Výkres č.:

KL

FORMÁT: A3

DÁTUM: 09/2020

MIERKA: 1:60000

VYPRACOVAL: Ing. Juraj Geleta

(preliak)

