

Z á z n a m

zo zasadnutia komisie dopravy a správy mestských komunikácií pri MZ Čadca konanej
dňa 10.11.2021

Prítomní: podľa prezenčnej listiny

Program:

1. Otvorenie.
2. Vyhodnotenie zimnej údržby 2020/2021.
3. Mestský operačný plán zimnej údržby 2021/2022.
4. Návrh rozpočtu na rok 2022 a návrh opráv a stavieb na rok 2022.
5. Informácia o pripravovanom projekte „Regulácia parkovania v centrálnej mestskej zóne.
6. Informácia o projekte Integrovaného dopravného systému.
7. Návrh VZN o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzenom území mesta
8. Návrh zmeny VZN č. 137/2013 o prevádzkovaní taxislužby na území mesta Čadca
9. Návrh zmeny VZN č. 142/2013 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na miestnych komunikáciách v meste Čadca
10. Rôzne.

K bodu 1

Predseda komisie p. Jozef Kupka privítal členov komisie dopravy a správy MK pri MZ Čadca.

K bodu 2

Sekretárka komisie predložila vyhodnotenie zimnej údržby 2020/2021. (Príloha č.1)

P. Latka, MPS: Údržba je stále náročnejšia aj z dôvodu zvýšených požiadaviek občanov na včasnosť, častosť a kvalitu údržby. Takisto pribudli do povinnosti údržby chodníky pre peších, čo znamená značnú finančnú a personálnu záťaž. Potrebne je ďalšie strojové vybavenie, univerzálne vozidlo pre zimnú aj letnú údržbu. Požiadavka na vozidlo bola daná do návrhu rozpočtu pre rok 2022.

Komisia zobrala materiál na vedomie.

K bodu 3

Sekretárka komisie predložila na prerokovanie komisii Mestský operačný plán zimnej údržby 2021/2022 (Príloha č.2).

P. Latka, MPS: údržba sa už robí lokálne, majú 12 samostatných lokalít. Niektoré, okrajové sú robené dodávateľsky. Riadené sú centrálnym dispečerom. Tento spôsob sa osvedčil finančne aj kvalitou a operatívnosťou vykonaných prác.

Hlasovanie: 6 timi hlasmi: **Komisia odporúča materiál na zasadaní MR a MZ Čadca schváliť.**

K bodu 4

Sekretárka komisie informovala členov o návrhu rozpočtu na rok 2022 a návrh opráv a stavieb na rok 2022.

K bodu 5

Sekretárka komisie informovala prítomných o ďalšom postupe na pripravovanom elektronickom parkovacom systéme a vytvorení CMPZ na území mesta Čadca.

Cieľom regulácie parkovania na uliciach mesta je v max. miere využiť kapacity ulíc na vytvorenie stojísk v súlade s bezpečnou a funkčnou dopravou a zároveň tieto stojiská ponúknuť v max. miere využitia. Znamená to, že na dotknutých uliciach alebo priestranstvách nebudú vytvárané rezervácie pre právnické a fyzické osoby a stojiská budú spoplatnené a voľne použiteľné podľa aktuálnej požiadavky motoristov.

V prvej etape Mesto Čadca chce riešiť regulované parkovanie v centrálnej zóne mesta. Na vybraných uliciach k 1.1.2020 zrušilo rezerve parkovanie, zadalo vypracovanie PD trvalého dopravného značenia s dôrazom na vytváranie parkovacích miest sa zachovaním bezpečnej a funkčnej dopravy, rokovalo s dotknutými orgánmi a vstúpilo do rokovaní o spracovaní systému regulácie a elektronizácie, výberu zóny a spracovania potrebného technického a legislatívneho dokumentu (VZN).

K bodu 6

Sekretárka komisie predložila na prerokovanie členom komisie projekt Integrovaného dopravného systému spracovaný spoločnosťou ID ŽSK. Informácie podal spracovateľ Ing. Staškovan Richard predkladateľ návrhu (Príloha č. 3.)

Hlasovanie: 6 timi hlasmi: **Komisia odporúča schváliť materiál na zasadaní MR a MZ Čadca.**

K bodu 7 a 9

Sekretárka komisie predložila na prerokovanie členom komisie návrh novej VZN č. 7/2021 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzenom území mesta, ktorej prijatím sa zruší platná VZN č. 142/2013 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na miestnych komunikáciách v meste Čadca. (Príloha č.4)

Hlasovanie: 6 timi hlasmi: **Komisia odporúča schváliť materiál na zasadaní MR a MZ Čadca.**

K bodu 8 a 10

Z časových dôvodov boli preložené na ďalšie zasadnutie komisie.

Zapísala: Ing. Elena Grambličková, sekretárka komisie