

## Z á z n a m

zo zasadnutia komisie dopravy a správy MK pri MZ Čadca dňa 11.02.2020

---

Prítomní: podľa prezenčnej listiny

1. Otvorenie.
2. Prerokovanie doplnku č.1 k VZN č. 6/2019
3. Informácia o pripravovanej regulácii a elektronickom parkovaní na území mesta Čadca
4. Rôzne.
5. Záver.

K bodu 1

Predseda komisie privítal a zároveň predstavil zúčastnených členov komisie dopravy a správy MK pri MZ Čadca.

K bodu 2

Sekretár komisie informoval členov o doplnku č.1 k VZN č. 6/2019. Mesto Čadca z dôvodu odôvodnených nárokov podnikateľských subjektov a občanov na zmenu času povolujúceho vjazd motorových vozidiel do historickej časti mesta pre účely zásobovania nehnuteľností umiestnených na pešej zóne Mesta Čadca bez možnosti iného prístupu motorovými vozidlami pristúpilo k tvorbe a spracovaniu Dodatku č. 1, v ktorom predlžuje hodiny pre zásobovanie prevádzok na pešej zóne (na pôvodnú hodnotu), upravuje a dopĺňa niektoré texty z dôvodu upresnenia a jednoznačnosti ich významu.

Po diskusii komisia súhlasila s návrhom dodatku č. 1 a odporúča ho MZ na schválenie.

K bodu 3

Sekretár komisie informoval procese zbierania informácií a prvých krokoch Mesta Čadca k regulácii parkovania v Čadci a zavedení elektronickej formy platenia parkovného cez služby SMS alebo mobilnej aplikácie.

Cieľom regulácie parkovania na uliciach mesta je v max. miere využiť kapacity ulíc na vytvorenie stojísk v súlade s bezpečnou a funkčnou dopravou a zároveň tieto stojiská ponúknuť v max. miere využitia. Znamená to, že na dotknutých uliciach alebo priestranstvách nebudú vytvárané rezervácie pre právnické a fyzické osoby a stojiská budú spoplatnené a voľne použiteľné podľa aktuálnej požiadavky motoristov.

V prvej etape Mesto Čadca chce riešiť regulované parkovanie v centrálnej zóne mesta. Na vybraných uliciach k 1.1.2020 zrušilo rezerve parkovanie, zadalo vypracovanie PD trvalého dopravného značenia s dôrazom na vytváranie parkovacích miest sa zachovaním bezpečnej a funkčnej dopravy, rokovalo s dotknutými orgánmi a vstúpilo do rokovaní o spracovaní systému regulácie a elektronizácie, výberu zóny a spracovania potrebného technického a legislatívneho dokumentu (VZN).

K bodu 4

Otvorená bola krátka diskusia o povolení cyklodopravy na pešiu zónu v Čadci.

Záver 3x áno, 3x nie.

Zapísala: Ing. Elena Grambličková, sekretár komisie